

Verkehrszählungen für den B-Plan „Wohnen im Alsfeld“ in Oberhausen

durchgeführt im Auftrag der
Gemeinnützigen Wohnungsgenossenschaft
Oberhausen-Sterkrade eG

Dr.-Ing. Harald Blanke
Luzian Brombosch

Juli 2011



INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRS-
UND INFRASTRUKTURPLANUNG

Dr.-Ing. Philipp Ambrosius
Dr.-Ing. Harald Blanke

Westring 25 • 44787 Bochum

Telefon 0234 / 9130-0
Fax 0234 / 9130-200
email info@ambrosiusblanke.de
web www.ambrosiusblanke.de

Zur Beschreibung der bestehenden Verkehrssituation wurden am Dienstag, den 5. Juli 2011, im Zeitraum am Nachmittag zwischen 15.00 und 19.00 Uhr Verkehrszählung an folgenden Knotenpunkten durchgeführt:

- Alsfeldstraße / Zufahrt Parkplatz
- Alsfeldstraße / Mathildenstraße / Luchsstraße
- Alsfeldstraße / Dachsstraße
- Dachsstraße / Waidmannstraße
- Luchsstraße / Zufahrt Parkplatz
- Jägerstraße / Luchsstraße

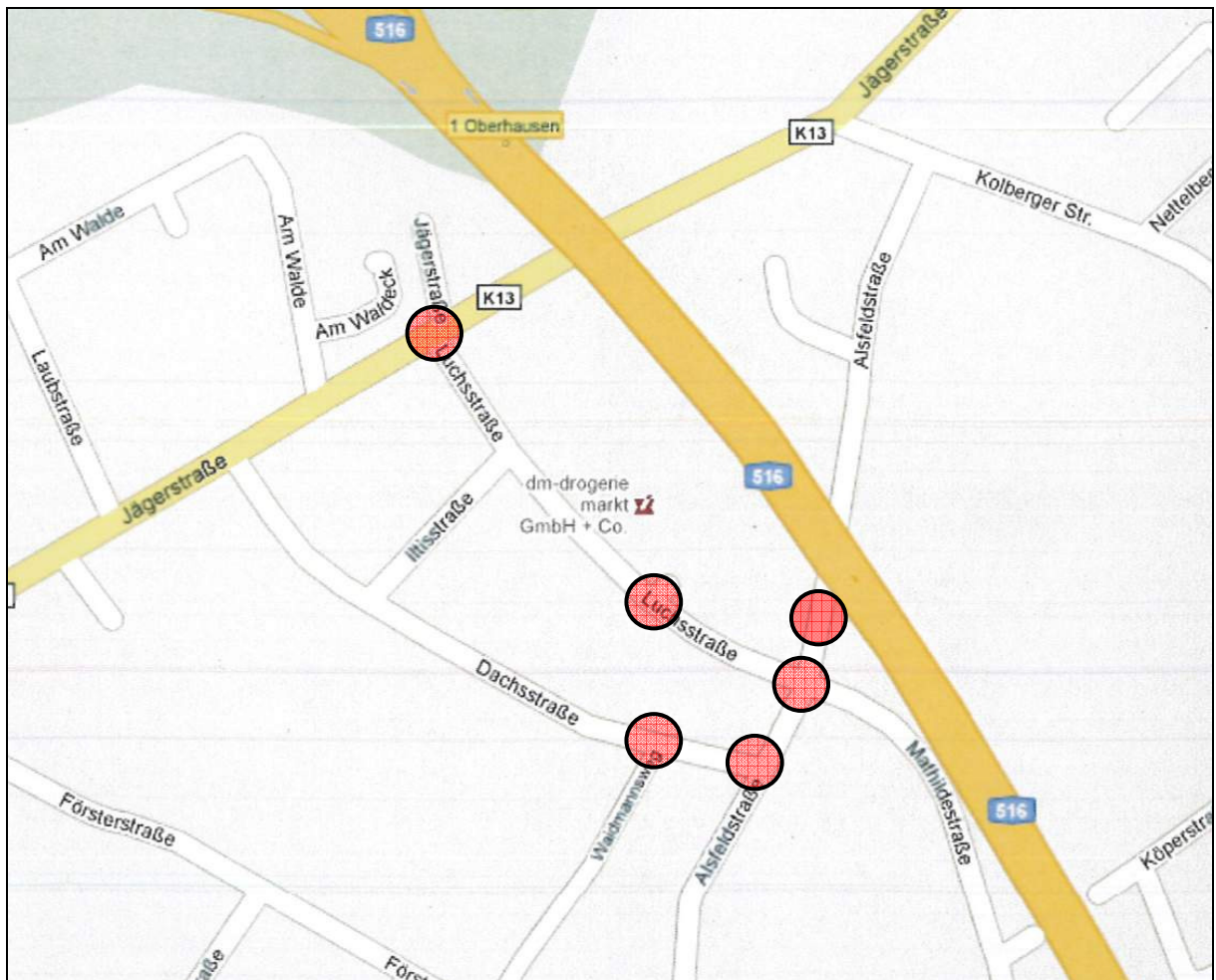


Abbildung 1: Lage der erhobenen Knotenpunkte mit Bezug zum umgebenden Straßennetz

Die Verkehrsbelastungen an den Knotenpunkten wurden abbiegescharf unterteilt nach Pkw und Lieferwagen, Lkw und Bussen, Lastzügen, motorisierten Zweirädern sowie Fahrrädern erhoben.

Die Werte für die Kapazitäten, für die zulässigen Verkehrsstärken und für die Kapazitätsreserven, die bei der Leistungsfähigkeitsüberprüfung für vorfahrtsregelte Knotenpunkte nach den Berechnungsverfahren des *Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS, FGSV 2001* ermittelt werden, gelten für Pkw-Verkehr. Zur Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufes sind daher die

Bemessungsverkehrsstärken in Pkw-Einheiten umzurechnen. Bei der Umrechnung der erhobenen Fahrzeugzahlen in Pkw-Einheiten wurden nach *HBS 2001* Personenkraftwagen und Lieferwagen mit 1,0 Pkw-E, Lastkraftwagen und Busse mit 1,5 Pkw-E, Lkw mit Anhänger und Lastzüge mit 2,0 Pkw-E, motorisierte Zweiräder mit 1,0 Pkw-E und Fahrräder mit 0,5 Pkw-E in Ansatz gebracht.

Die Zählergebnisse in den Einheiten Kfz/h und Pkw-E/h sowie die Anteile des Schwerverkehrs an den betrachteten Knotenpunkten sind in den Anhängen 1 bis 6 jeweils als Stundenwerte dokumentiert. Die betrachteten Knotenpunkte sind demnach in den betrachteten Nachmittagstunden eines Normalwerktages durch folgende ANALYSE-Verkehrsbelastungen im Kfz-Verkehr gekennzeichnet (vgl. Abbildungen 2 bis 5).

Alsfeldstraße / Zufahrt Parkplatz

15.00 - 16.00 Uhr:	228 Kfz/h	239 Pkw-E/h
16.00 - 17.00 Uhr:	274 Kfz/h	294 Pkw-E/h
17.00 - 18.00 Uhr:	324 Kfz/h	301 Pkw-E/h
18.00 - 19.00 Uhr:	271 Kfz/h	284 Pkw-E/h

Alsfeldstraße / Mathildenstraße / Luchsstraße

15.00 - 16.00 Uhr:	335 Kfz/h	356 Pkw-E/h
16.00 - 17.00 Uhr:	371 Kfz/h	395 Pkw-E/h
17.00 - 18.00 Uhr:	413 Kfz/h	442 Pkw-E/h
18.00 - 19.00 Uhr:	358 Kfz/h	382 Pkw-E/h

Alsfeldstraße / Dachsstraße

15.00 - 16.00 Uhr:	230 Kfz/h	243 Pkw-E/h
16.00 - 17.00 Uhr:	239 Kfz/h	255 Pkw-E/h
17.00 - 18.00 Uhr:	271 Kfz/h	289 Pkw-E/h
18.00 - 19.00 Uhr:	231 Kfz/h	243 Pkw-E/h

Dachsstraße / Waidmannstraße

15.00 - 16.00 Uhr:	61 Kfz/h	68 Pkw-E/h
16.00 - 17.00 Uhr:	65 Kfz/h	78 Pkw-E/h
17.00 - 18.00 Uhr:	67 Kfz/h	74 Pkw-E/h
18.00 - 19.00 Uhr:	90 Kfz/h	96 Pkw-E/h

Luchsstraße / Zufahrt Parkplatz

15.00 - 16.00 Uhr:	297 Kfz/h	311 Pkw-E/h
16.00 - 17.00 Uhr:	341 Kfz/h	351 Pkw-E/h
17.00 - 18.00 Uhr:	392 Kfz/h	407 Pkw-E/h
18.00 - 19.00 Uhr:	358 Kfz/h	371 Pkw-E/h

Jägerstraße / Luchsstraße

15.00 - 16.00 Uhr: 597 Kfz/h.....	616 Pkw-E/h
16.00 - 17.00 Uhr: 683 Kfz/h.....	701 Pkw-E/h
17.00 - 18.00 Uhr: 691 Kfz/h.....	707 Pkw-E/h
18.00 - 19.00 Uhr: 637 Kfz/h.....	652 Pkw-E/h

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'P2'.The logo consists of a stylized triangle with the word 'blanke' in a bold, sans-serif font above the word 'ambrosius' in a smaller, bold, sans-serif font.

verkehr . infrastruktur
INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRS
UND INFRASTRUKTURPLANUNG
Westring 25 · 44787 Bochum
Tel. 02 34 - 91 30 150 Fax 91 30 200

Bochum, 15. Juli 2011

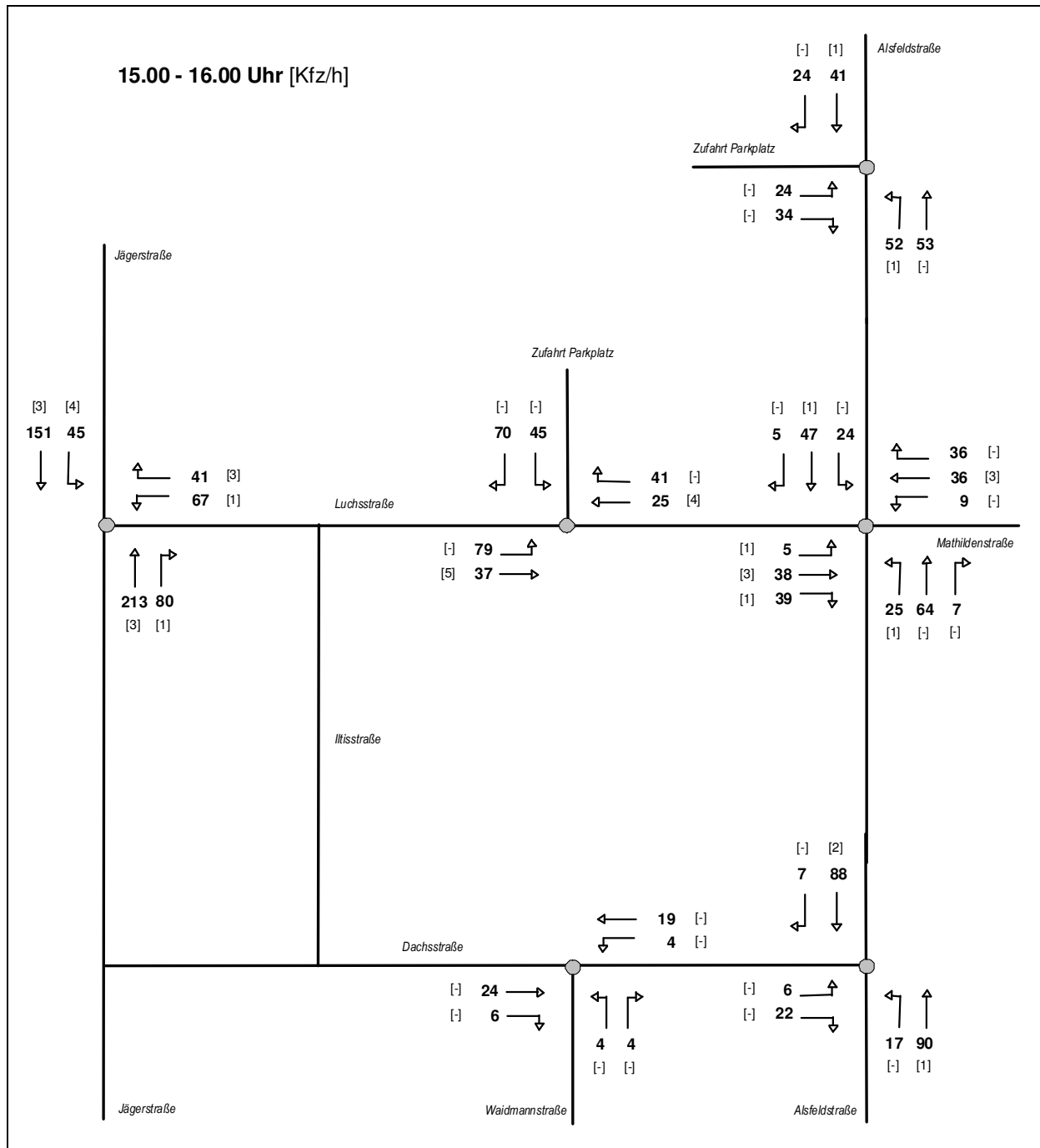


Abbildung 2a: ANALYSE-Verkehrsbelastungen [Kfz/h] an den erhobenen Knotenpunkten im Stundenintervall **15.00 - 16.00 Uhr**
(in Klammern: Anzahl der Fahrzeuge im Schwerverkehr)
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

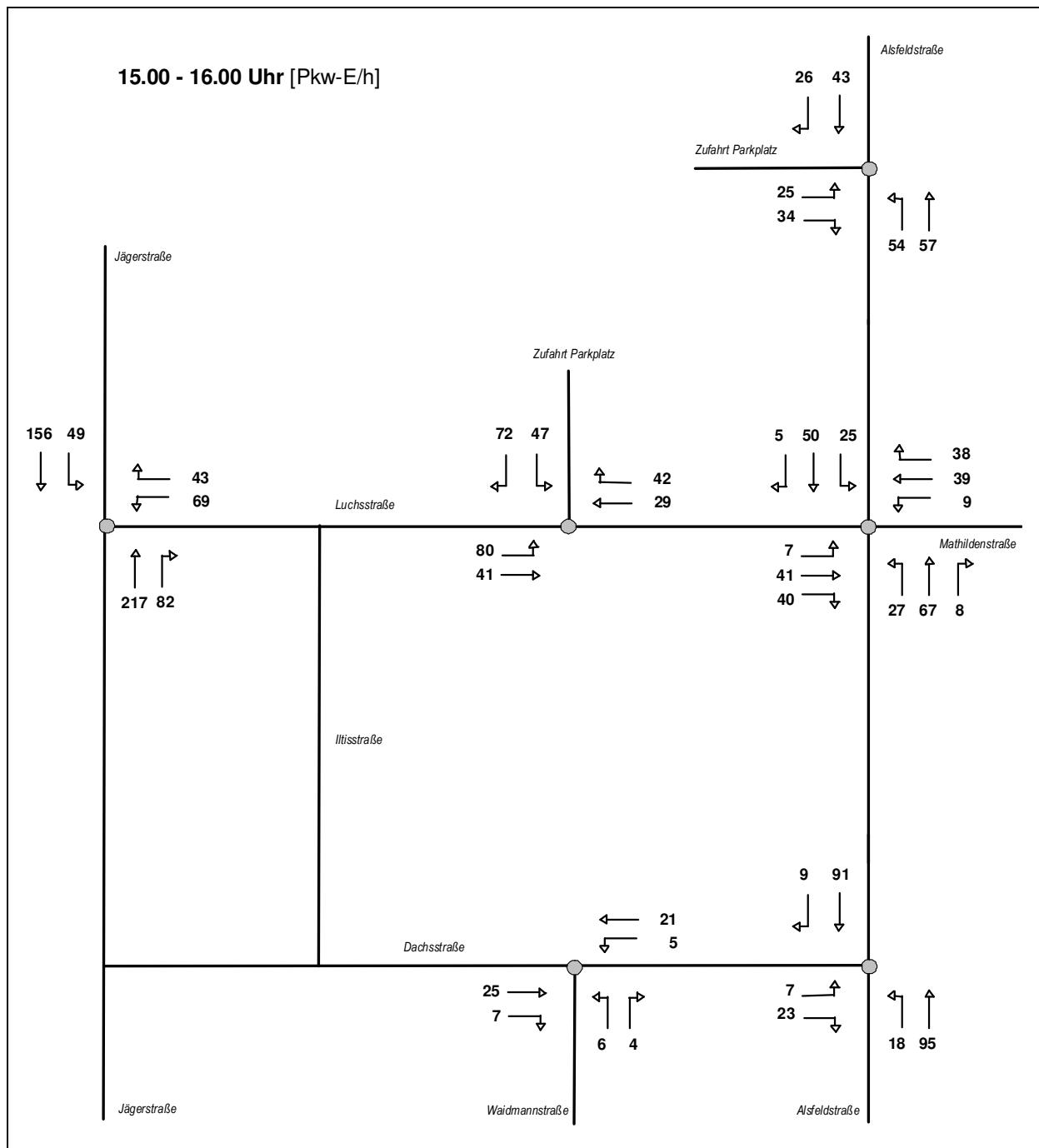


Abbildung 2b: ANALYSE-Verkehrsbelastungen [Pkw-E/h] an den erhobenen Knotenpunkten im Stundenintervall **15.00 - 16.00 Uhr**
(in Klammern: Anzahl der Fahrzeuge im Schwerverkehr)
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

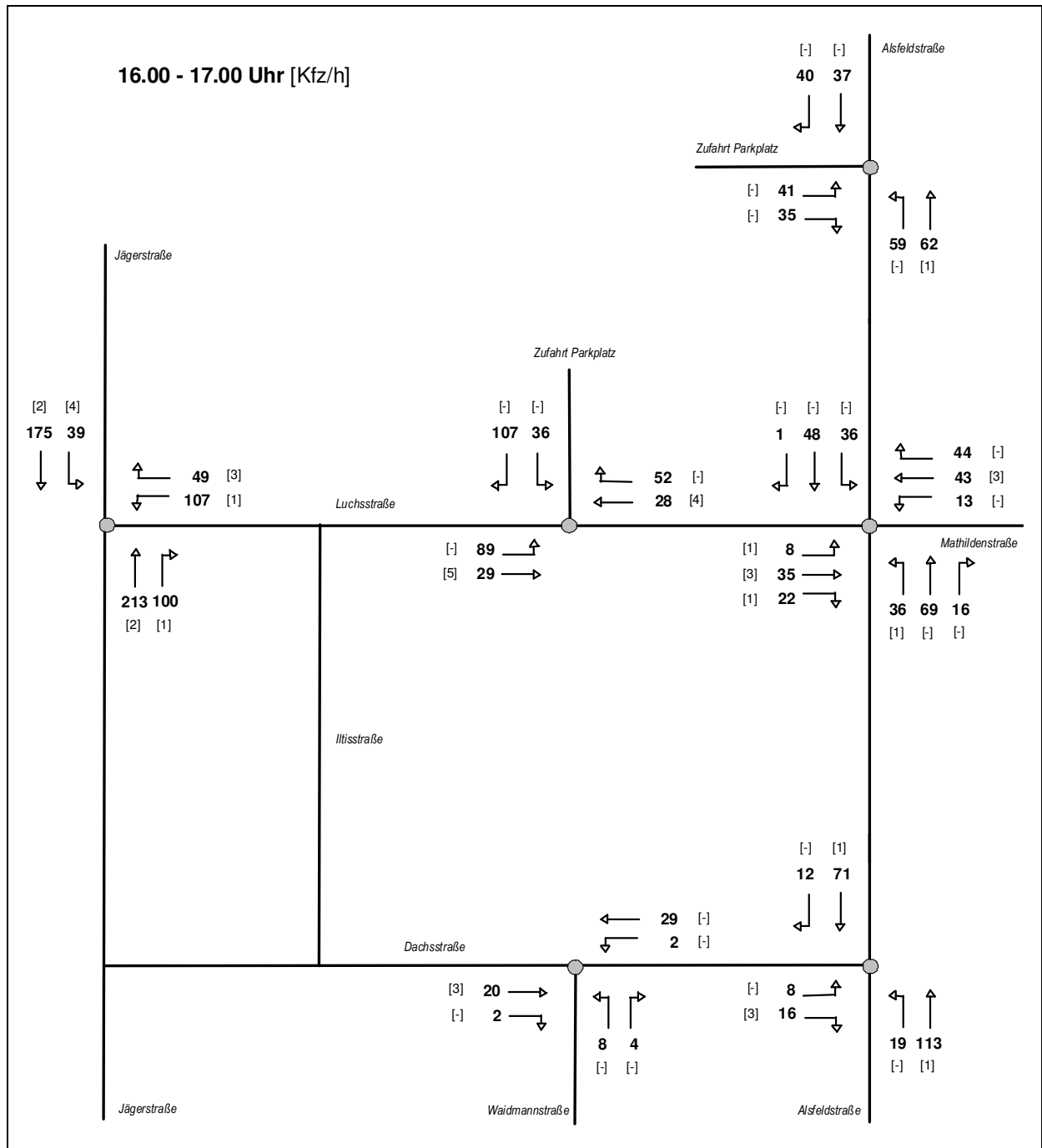


Abbildung 3a: ANALYSE-Verkehrsbelastungen [Kfz/h] an den erhobenen Knotenpunkten im Stundenintervall **16.00 - 17.00 Uhr**
(in Klammern: Anzahl der Fahrzeuge im Schwerverkehr)
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

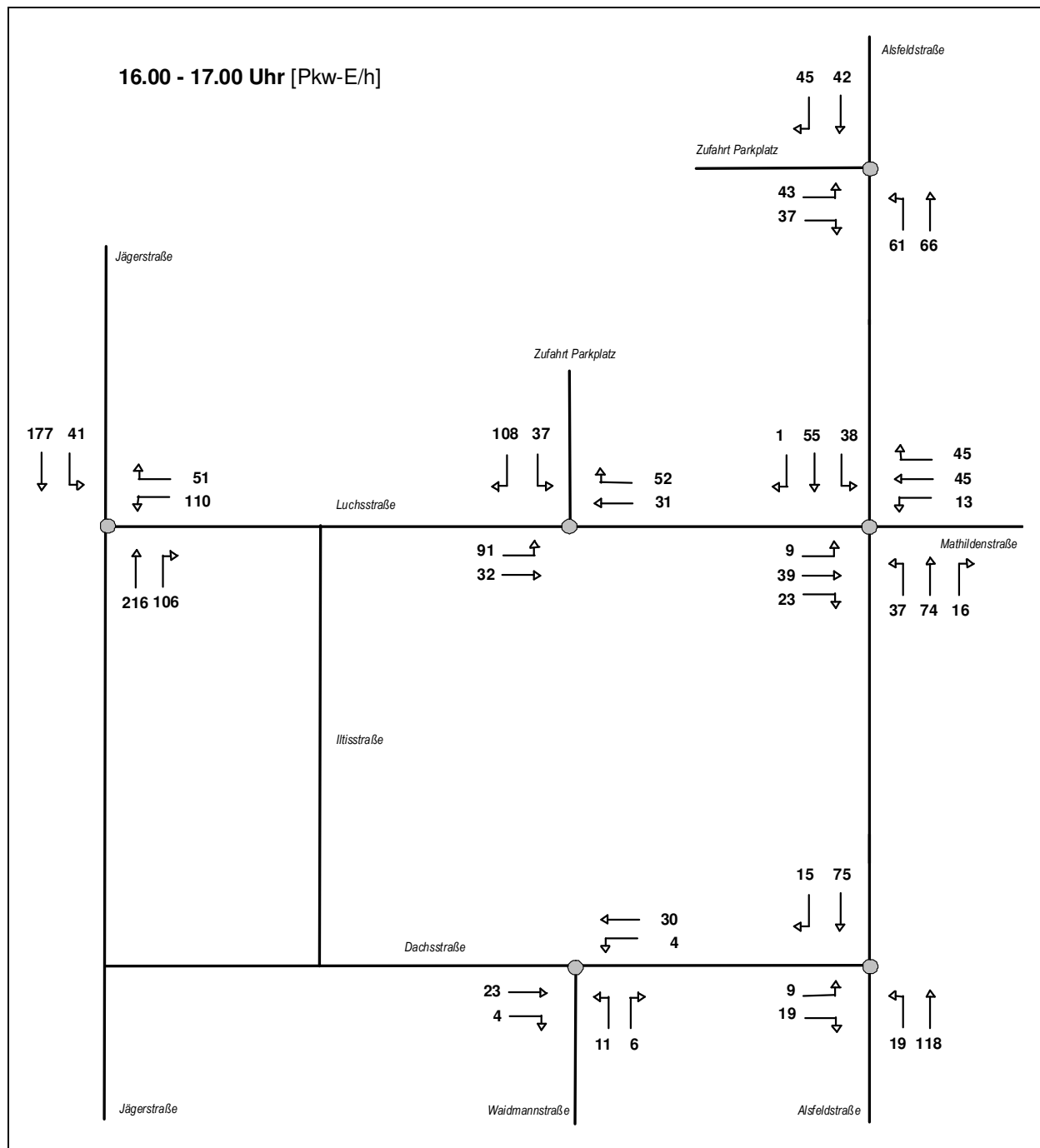


Abbildung 3b: ANALYSE-Verkehrsbelastungen [Pkw-E/h] an den erhobenen Knotenpunkten im Stundenintervall **16.00 - 17.00 Uhr**
(in Klammern: Anzahl der Fahrzeuge im Schwerverkehr)
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

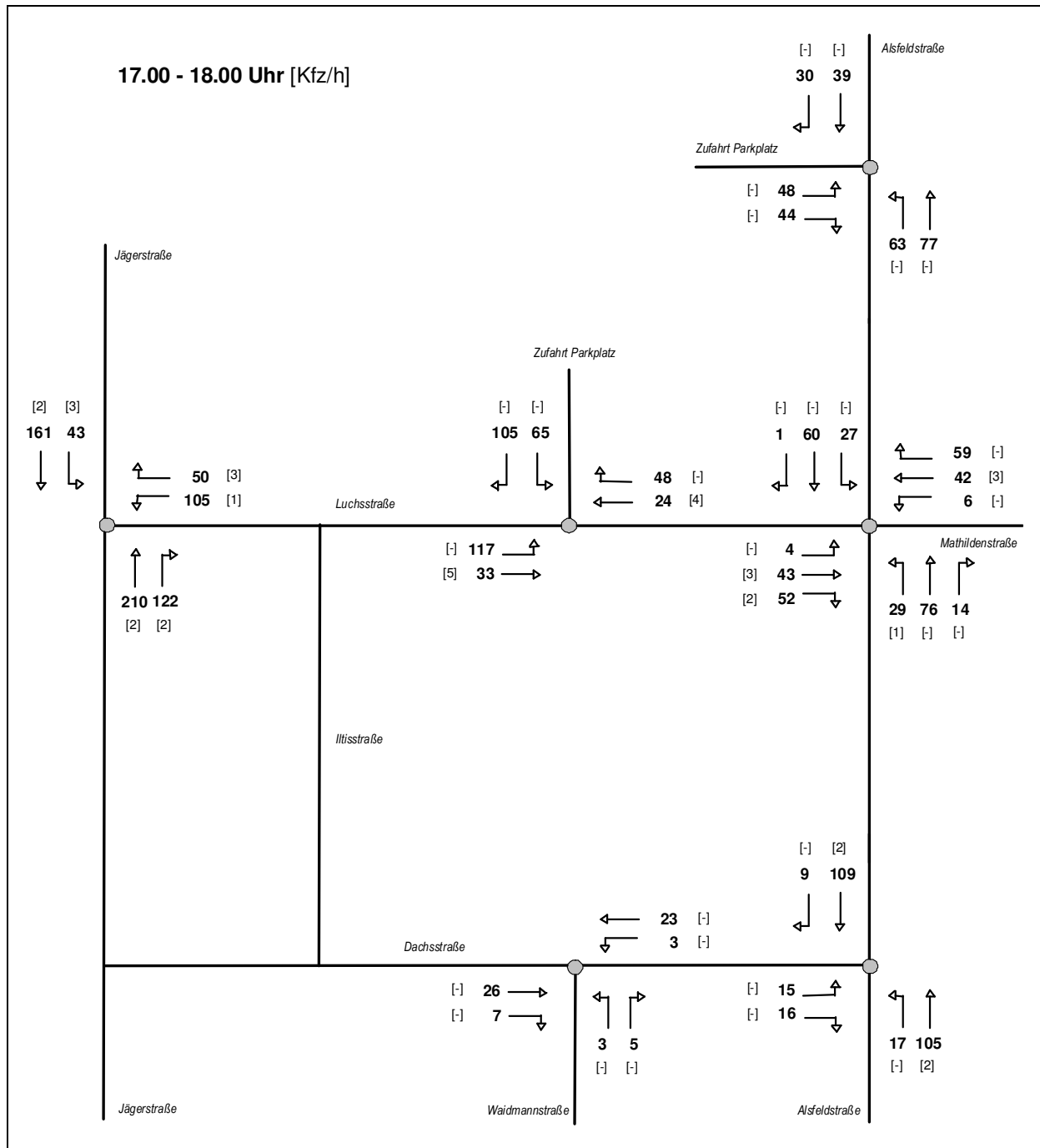


Abbildung 4a: ANALYSE-Verkehrsbelastungen [Kfz/h] an den erhobenen Knotenpunkten im Stundenintervall **17.00 - 18.00 Uhr**
(in Klammern: Anzahl der Fahrzeuge im Schwerverkehr)
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

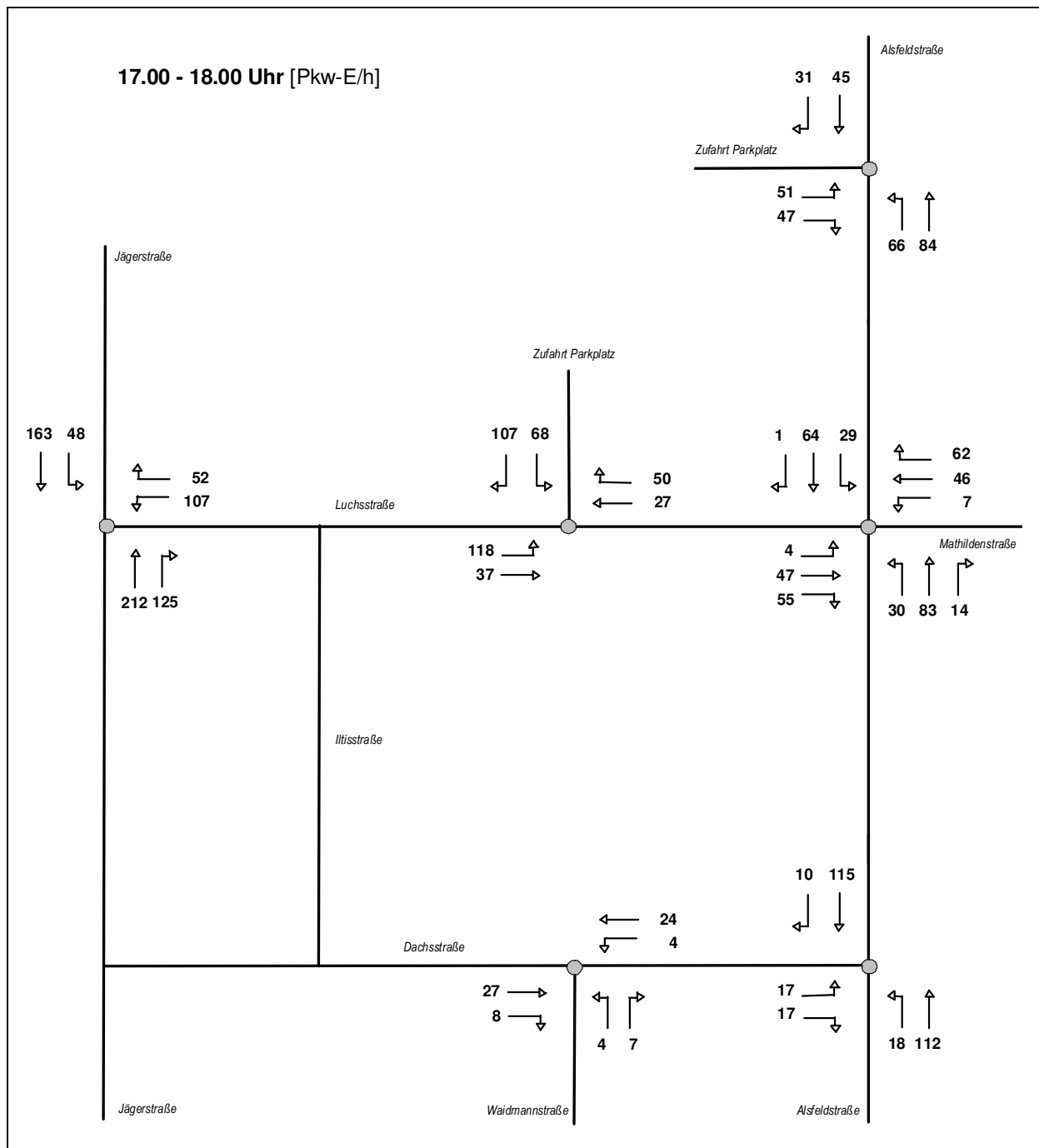


Abbildung 4b: ANALYSE-Verkehrsbelastungen [Pkw-E/h] an den erhobenen Knotenpunkten im Stundenintervall **17.00 - 18.00 Uhr**
(in Klammern: Anzahl der Fahrzeuge im Schwerverkehr)
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

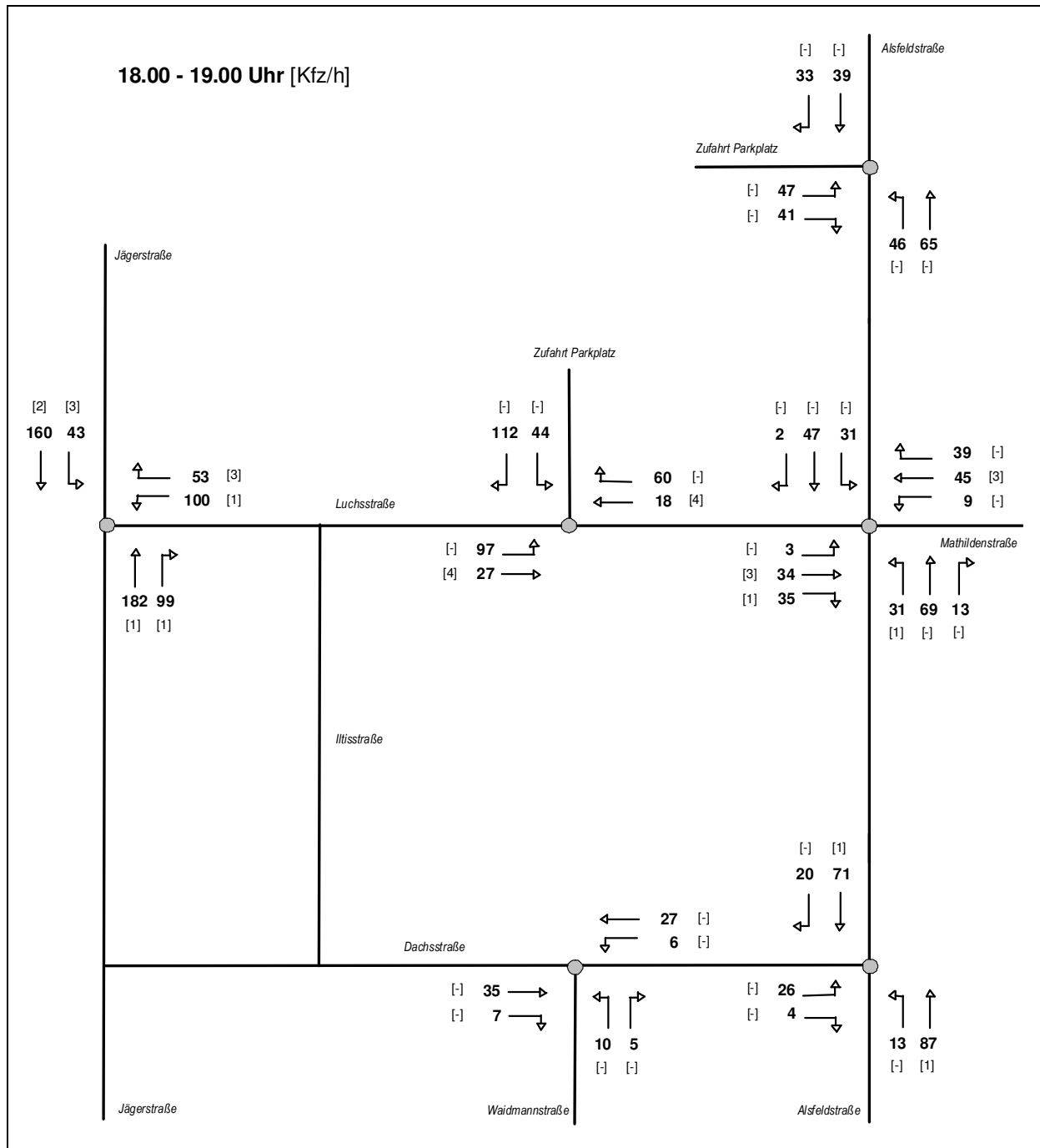


Abbildung 5a: ANALYSE-Verkehrsbelastungen [Kfz/h] an den erhobenen Knotenpunkten im Stundenintervall **18.00 - 19.00 Uhr**
(in Klammern: Anzahl der Fahrzeuge im Schwerverkehr)
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

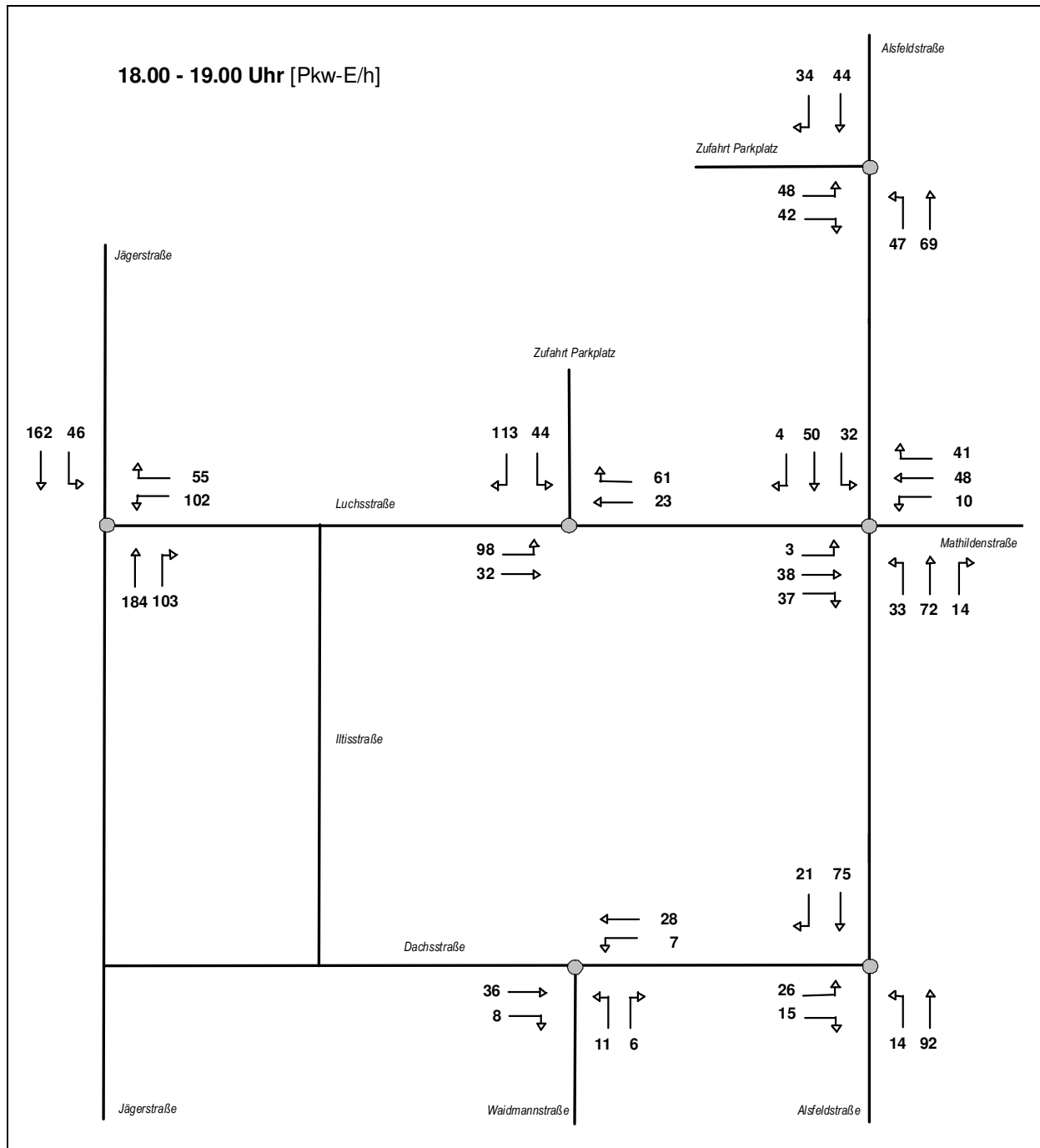


Abbildung 5b: ANALYSE-Verkehrsbelastungen [Pkw-E/h] an den erhobenen Knotenpunkten im Stundenintervall **18.00 - 19.00 Uhr**
(in Klammern: Anzahl der Fahrzeuge im Schwerverkehr)
- Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

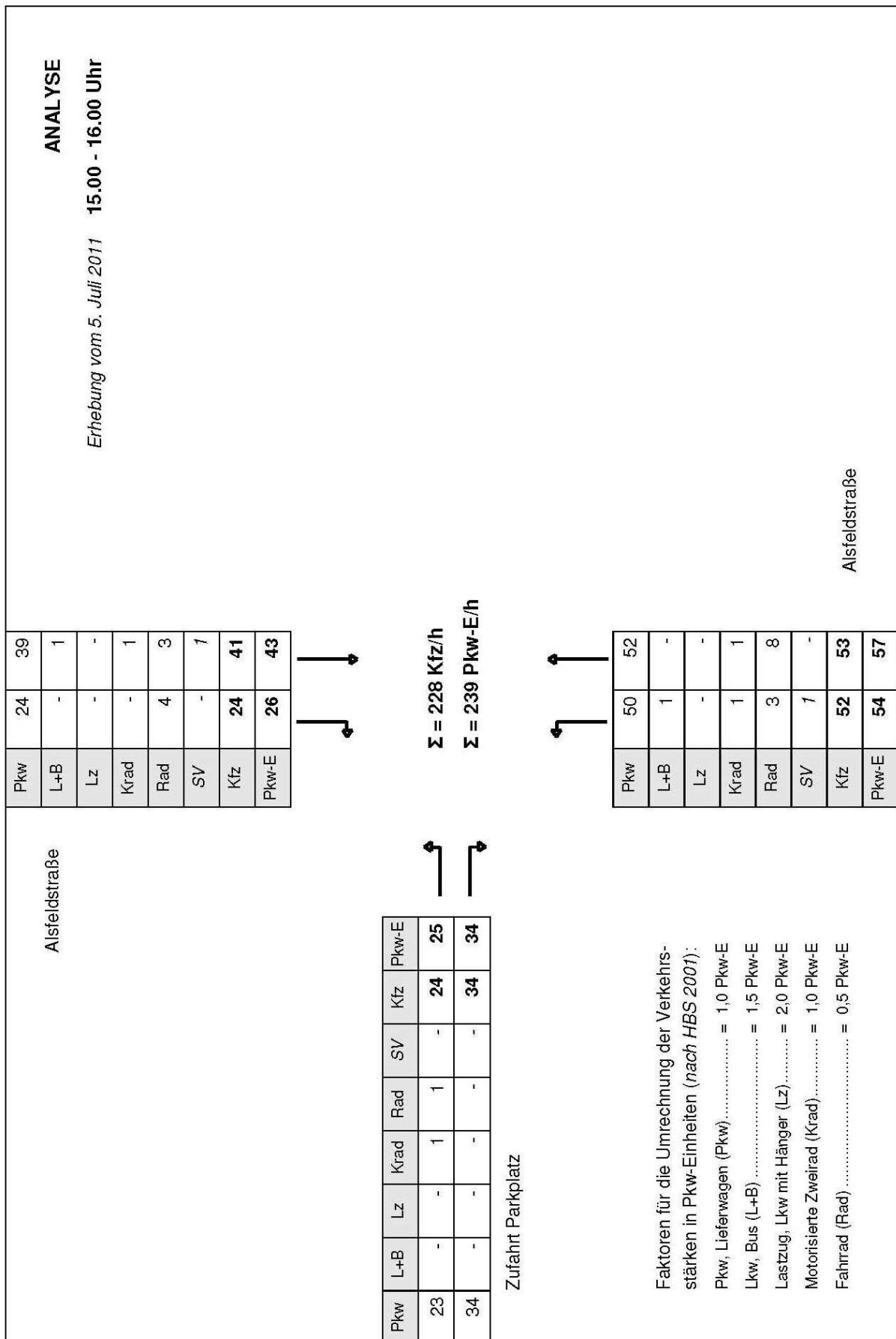


Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alsfeldstraße / Zufahrt Parkplatz im Zeitraum 15.00 - 16.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

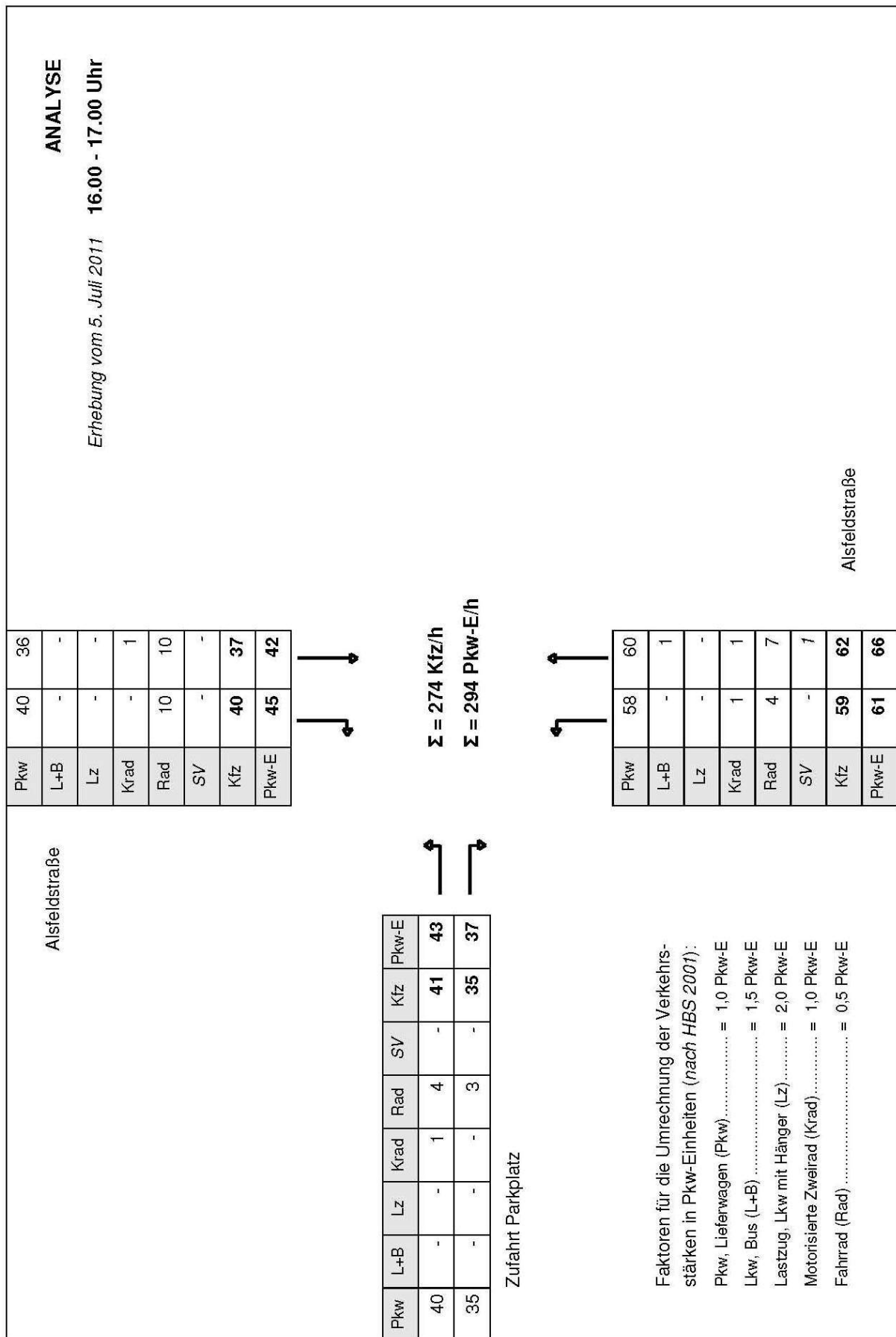
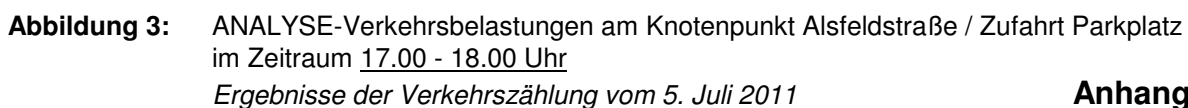


Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alsfeldstraße / Zufahrt Parkplatz im Zeitraum 16.00 - 17.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011



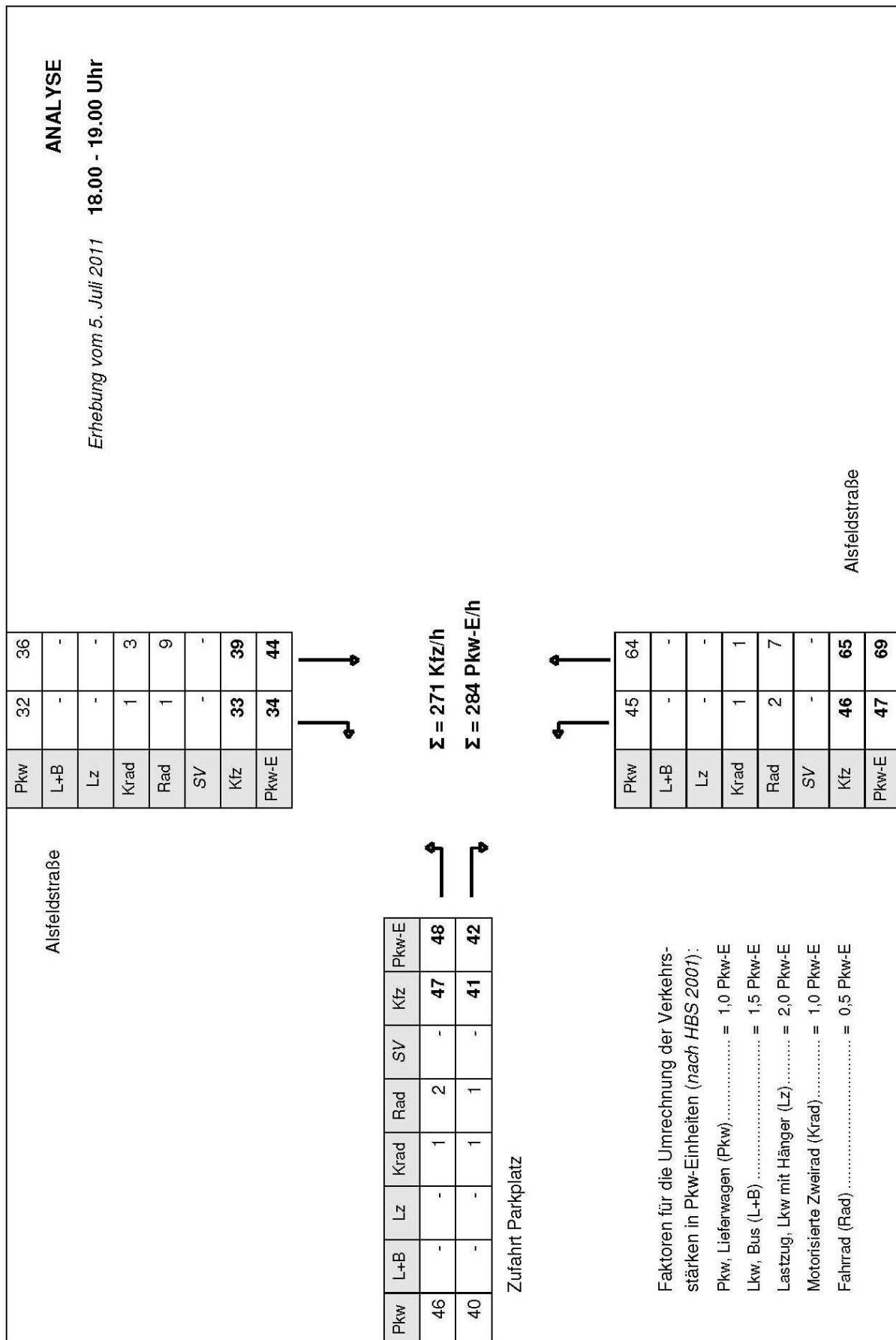


Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alsfeldstraße / Zufahrt Parkplatz im Zeitraum 18.00 - 19.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

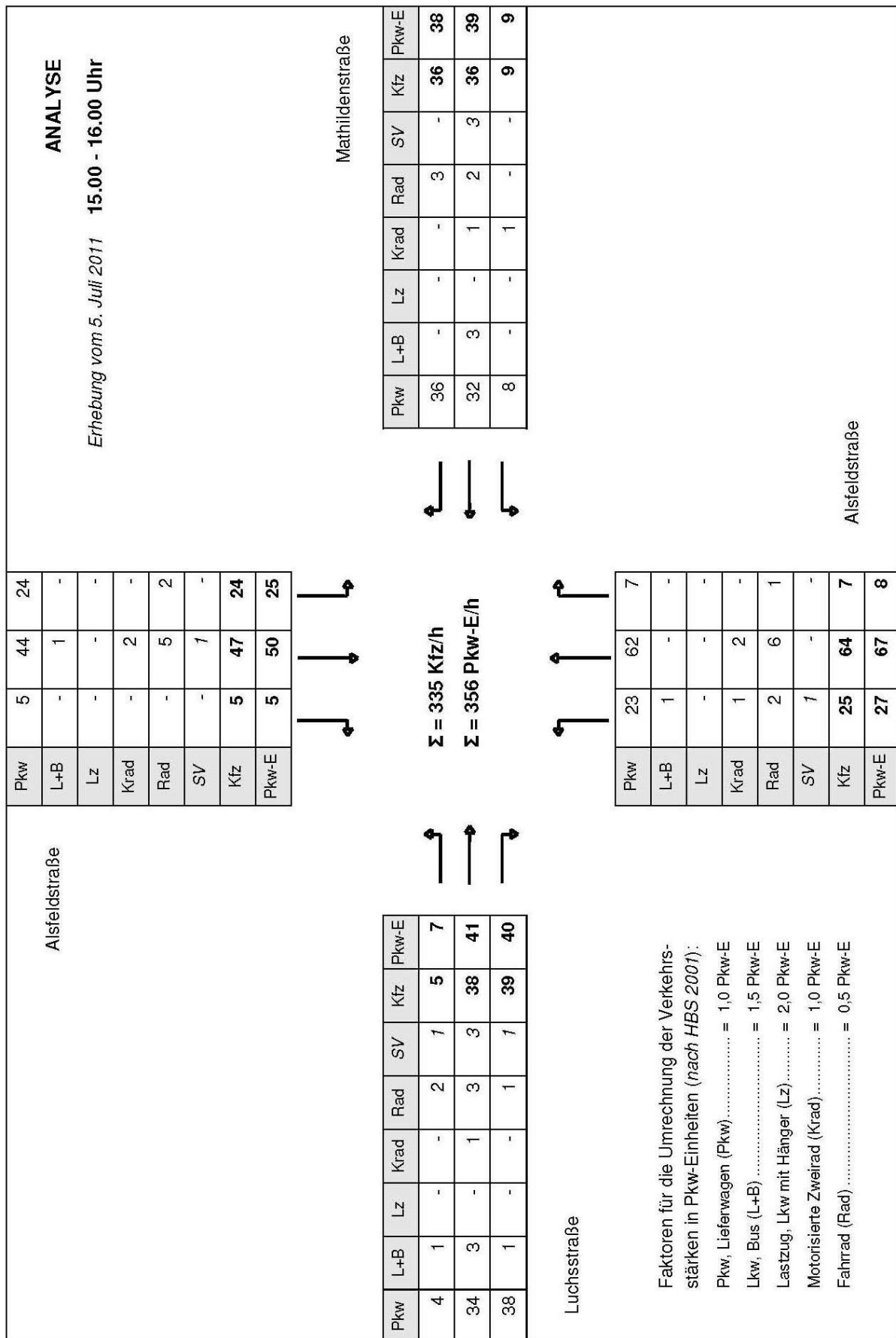


Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alsfeldstraße / Mathildenstraße / Luchsstraße im Zeitraum 15.00 - 16.00 Uhr
 Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

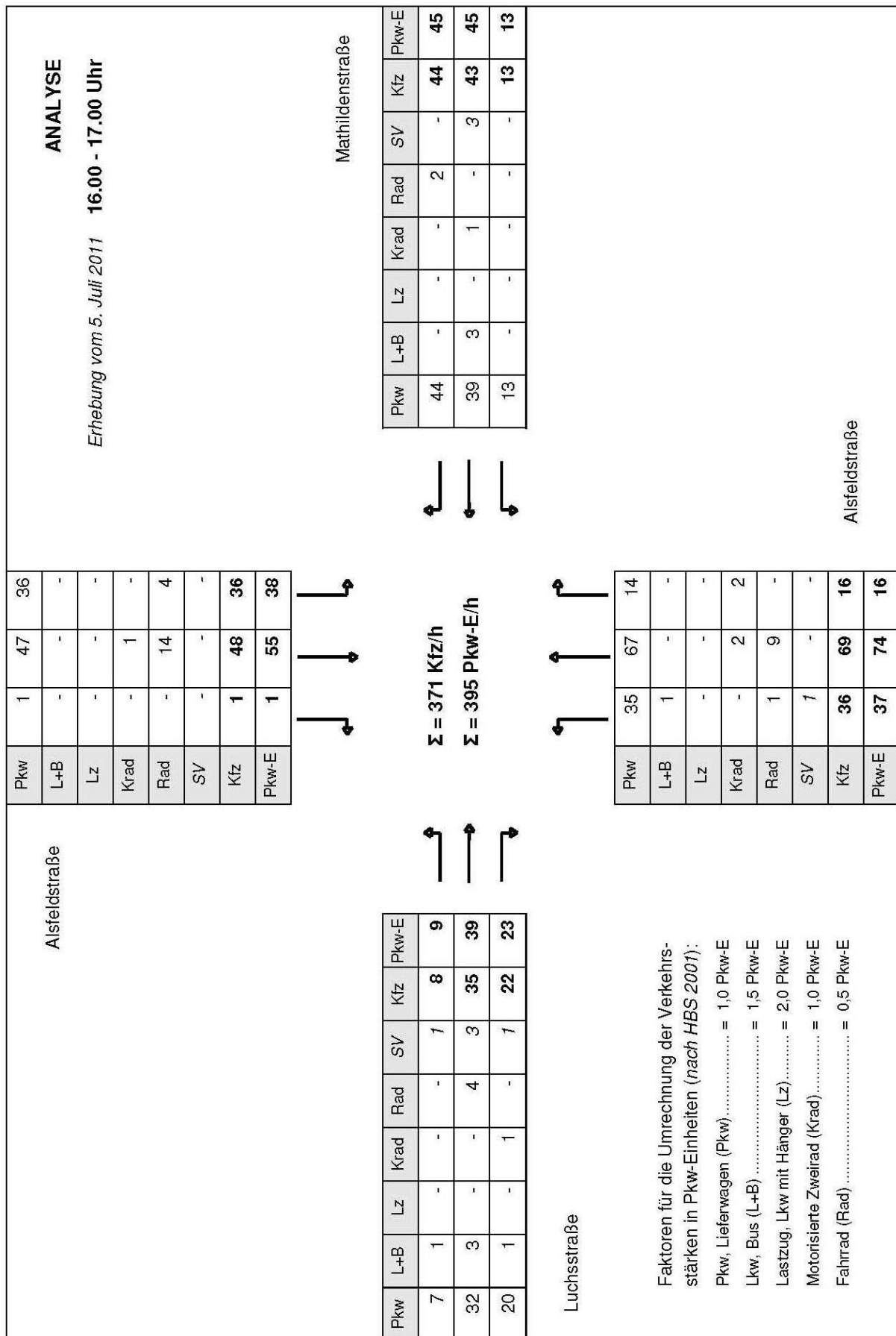


Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alsfeldstraße / Mathildenstraße / Luchsstraße im Zeitraum 16.00 - 17.00 Uhr
 Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

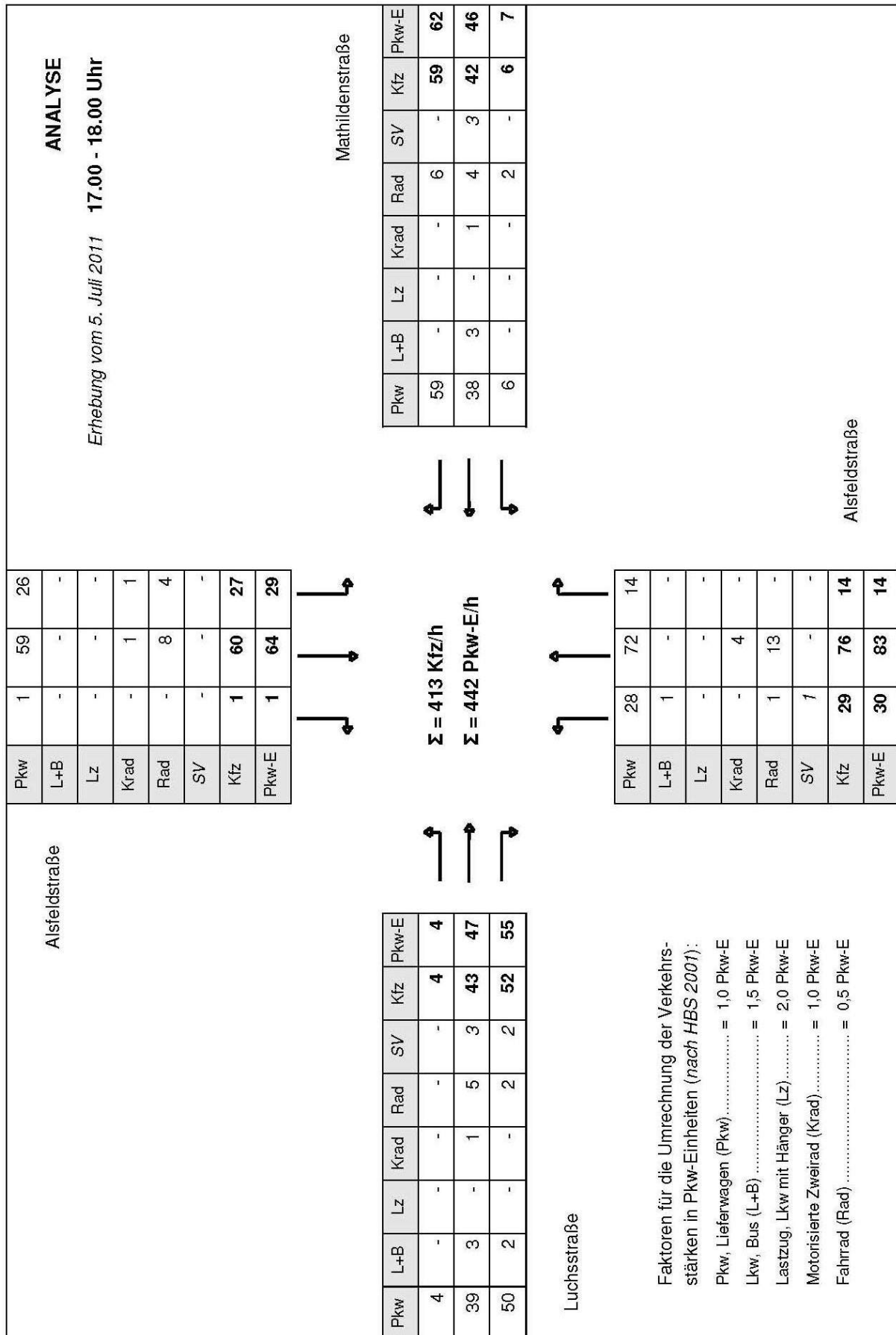


Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alsfeldstraße / Mathildenstraße / Luchsstraße im Zeitraum 17.00 - 18.00 Uhr
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

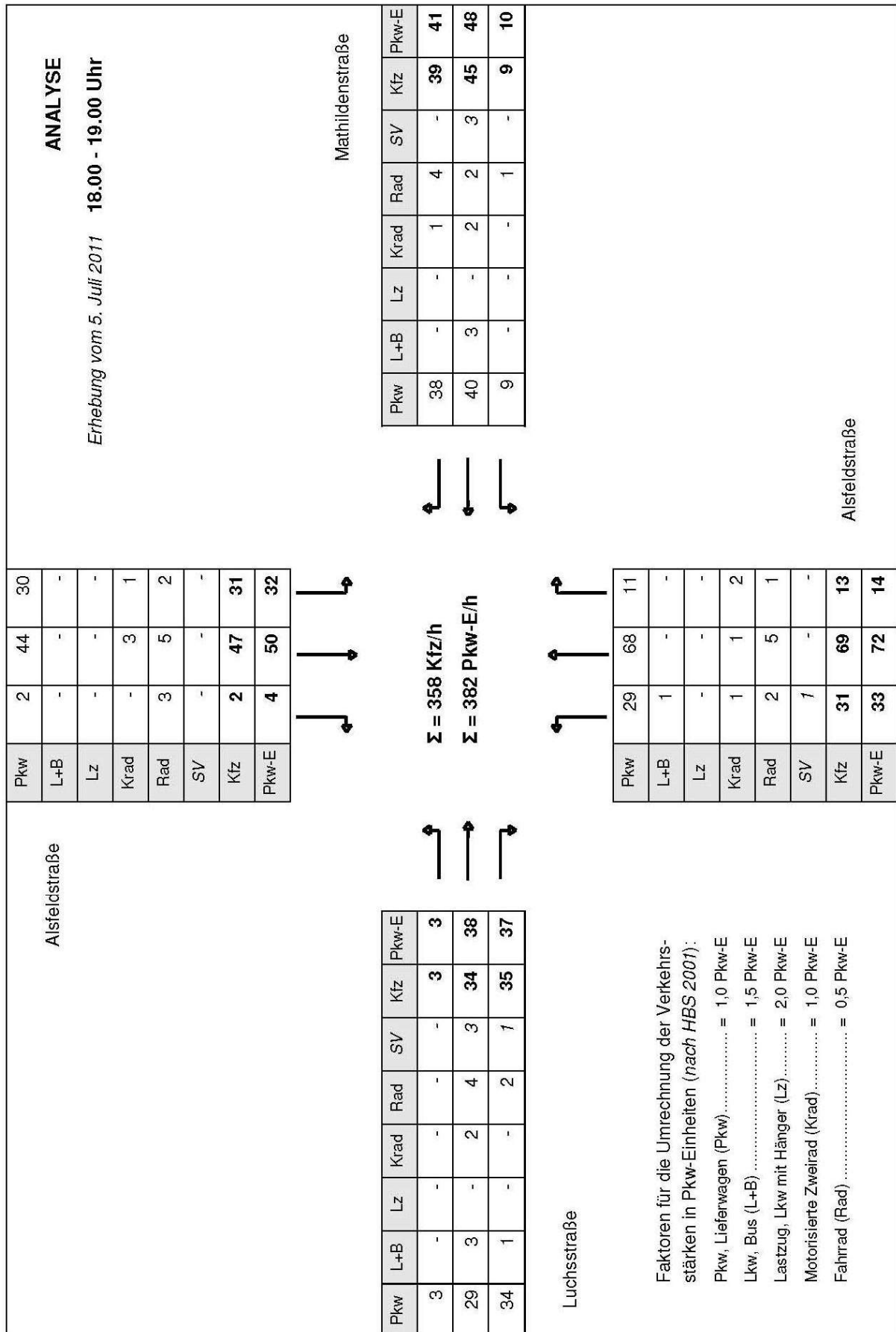


Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alsfeldstraße / Mathildenstraße / Luchsstraße im Zeitraum 18.00 - 19.00 Uhr
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

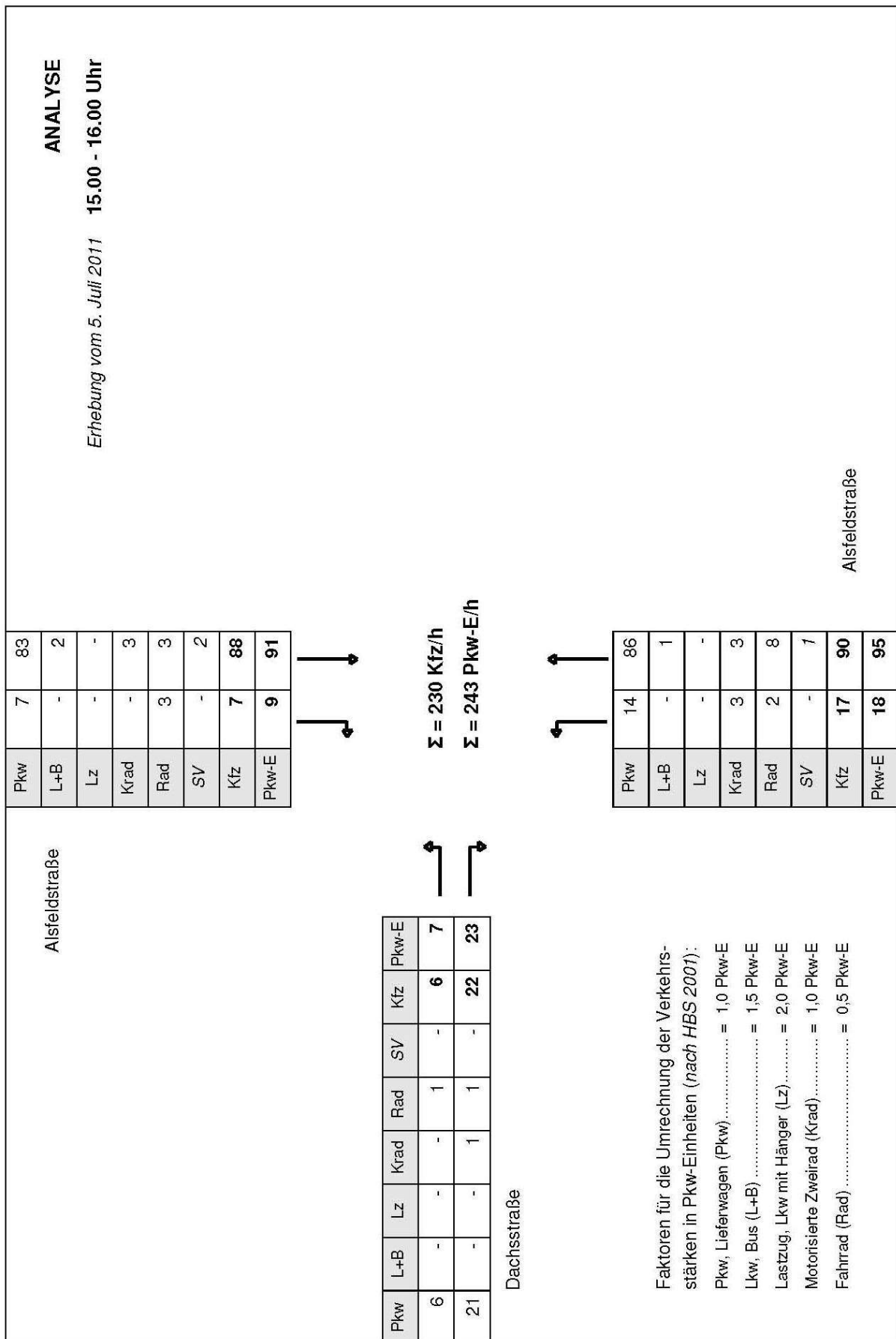


Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alsfeldstraße / Dachsstraße im Zeitraum 15.00 - 16.00 Uhr
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

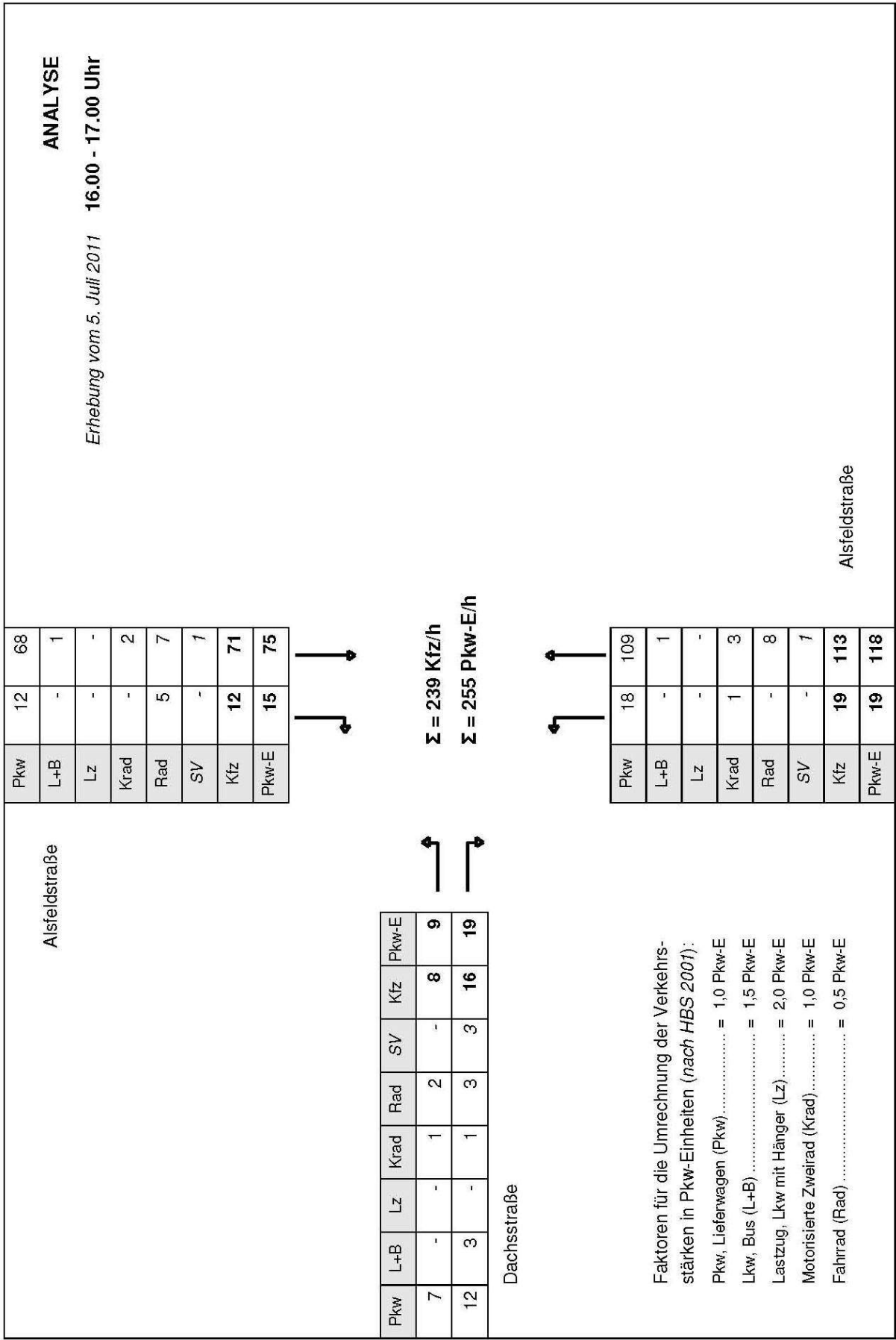


Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alsfeldstraße / Dachsstraße im Zeitraum 16.00 - 17.00 Uhr
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

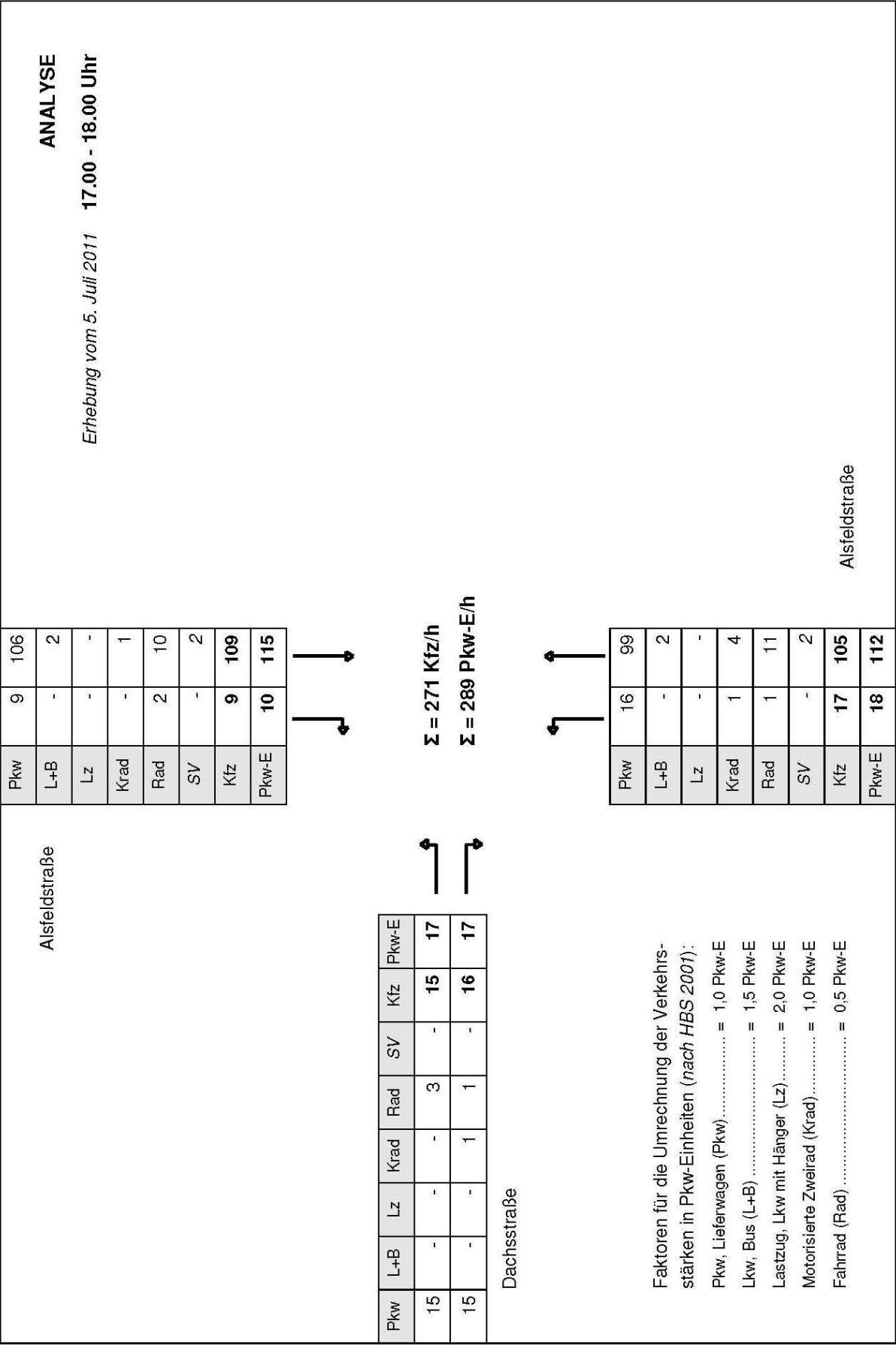


Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alsfeldstraße / Dachsstraße im Zeitraum 17.00 - 18.00 Uhr
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

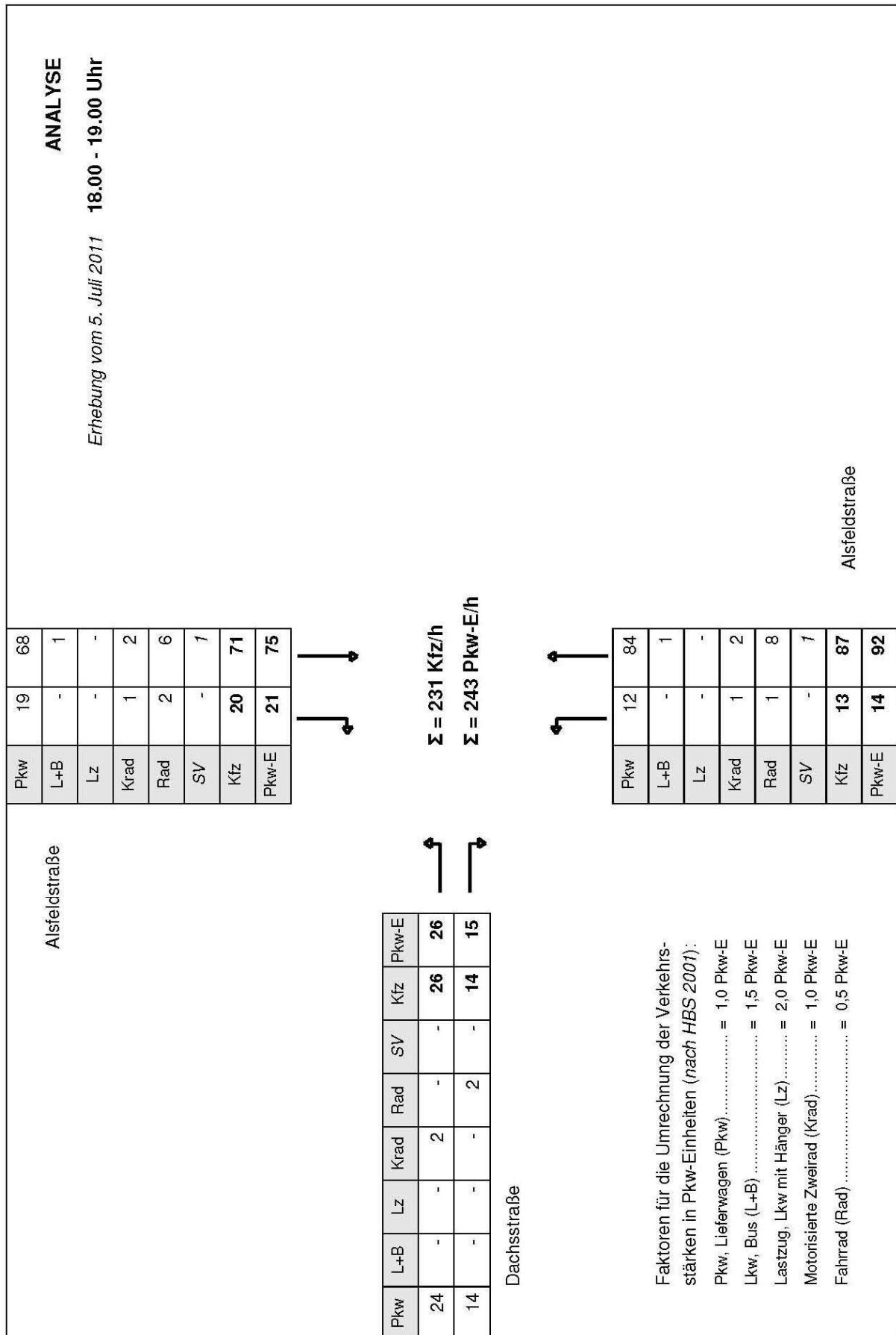


Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Alsfeldstraße / Dachsstraße im Zeitraum 18.00 - 19.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

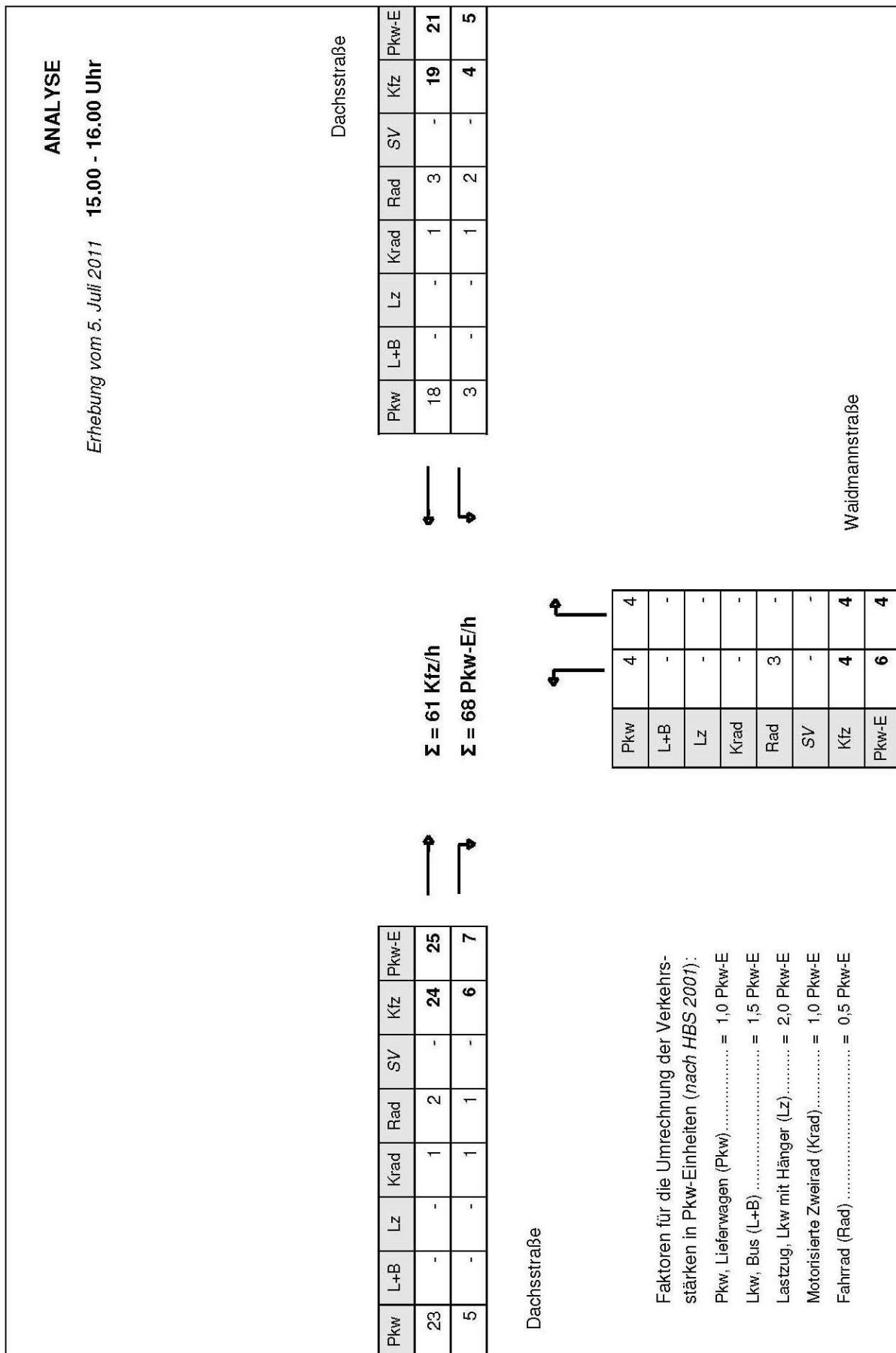


Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Dachsstraße / Waidmannstraße im Zeitraum 15.00 - 16.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

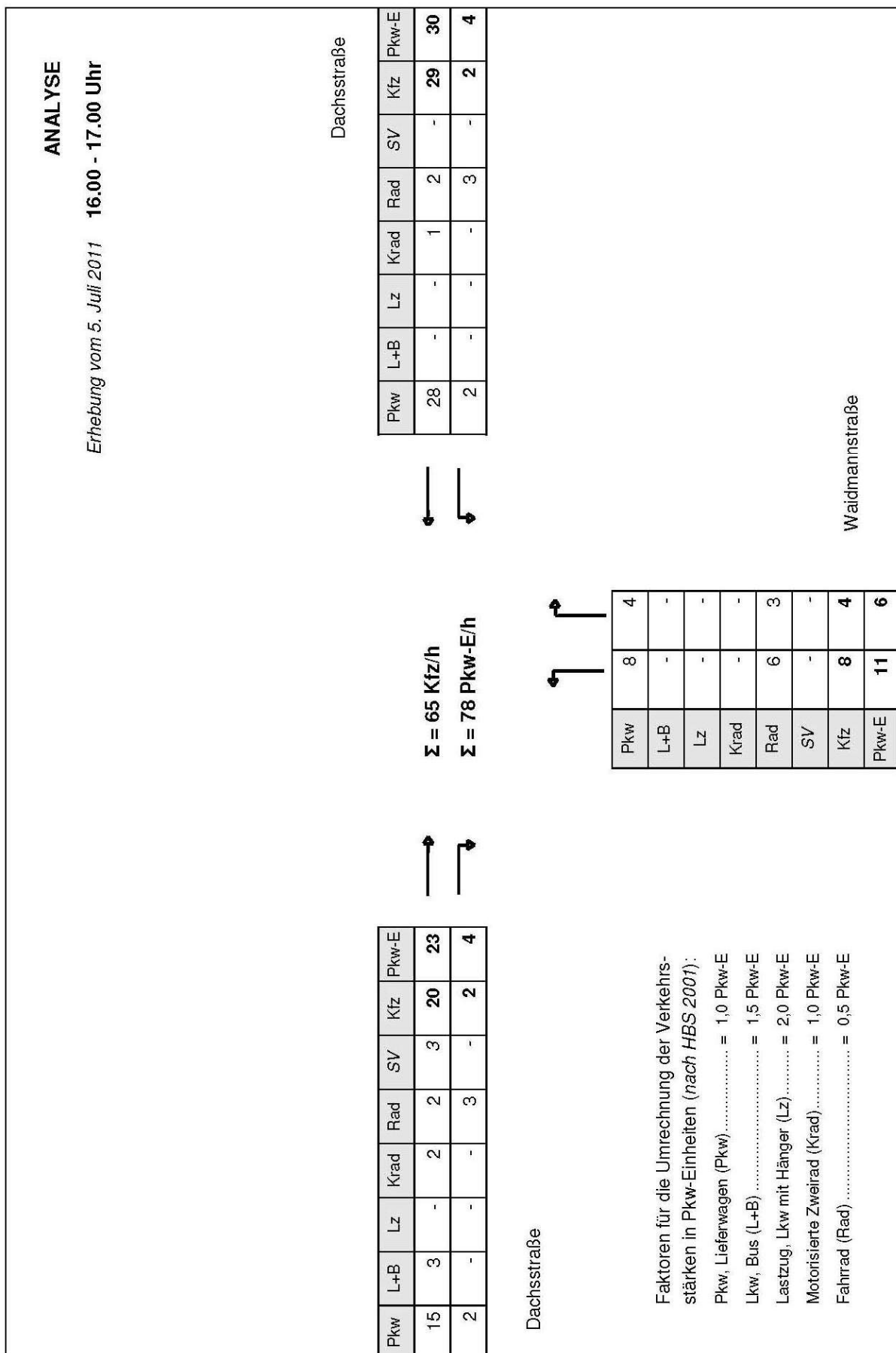


Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Dachsstraße / Waidmannstraße im Zeitraum 16.00 - 17.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

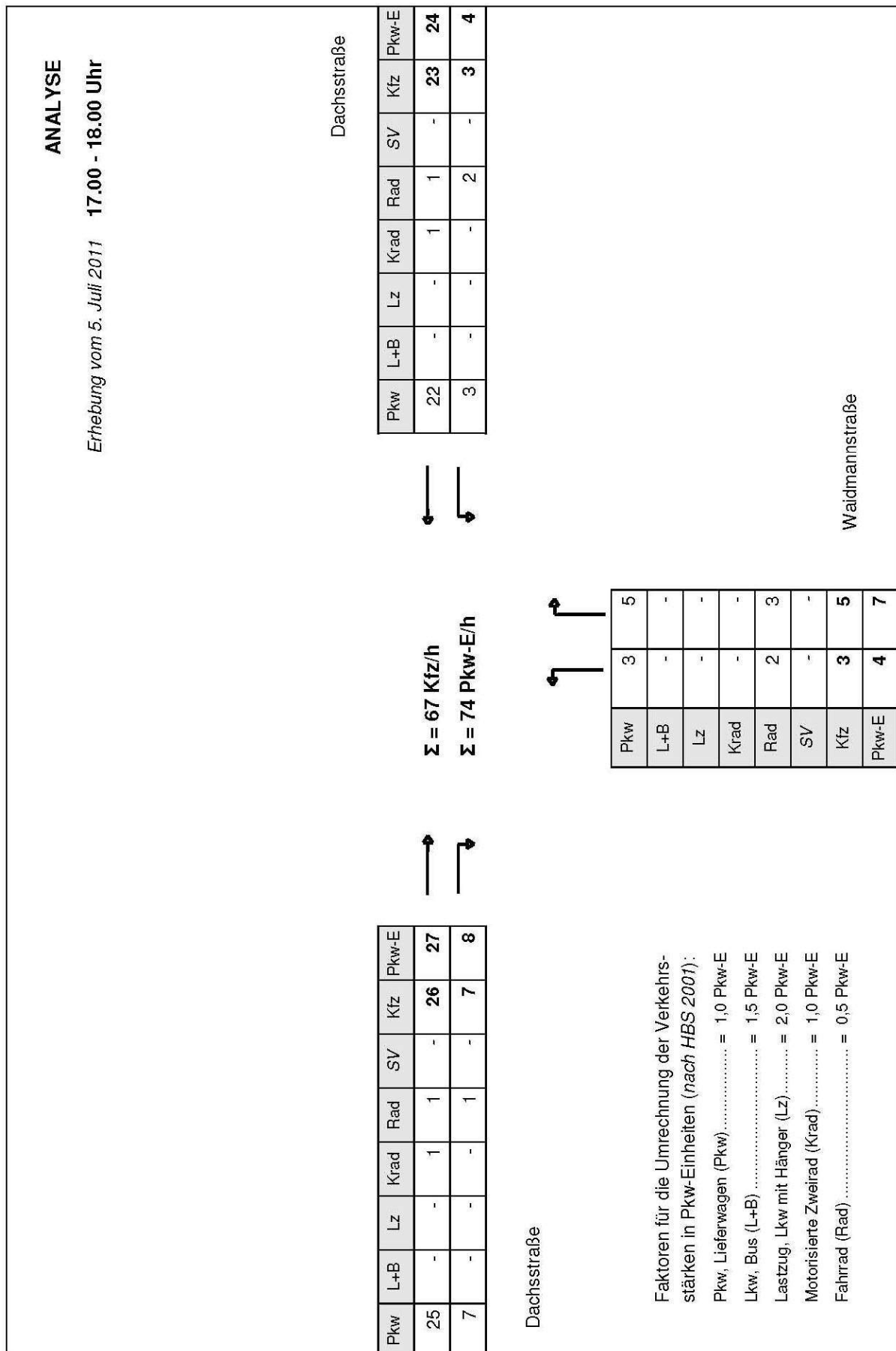


Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Dachsstraße / Waidmannstraße im Zeitraum 17.00 - 18.00 Uhr
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

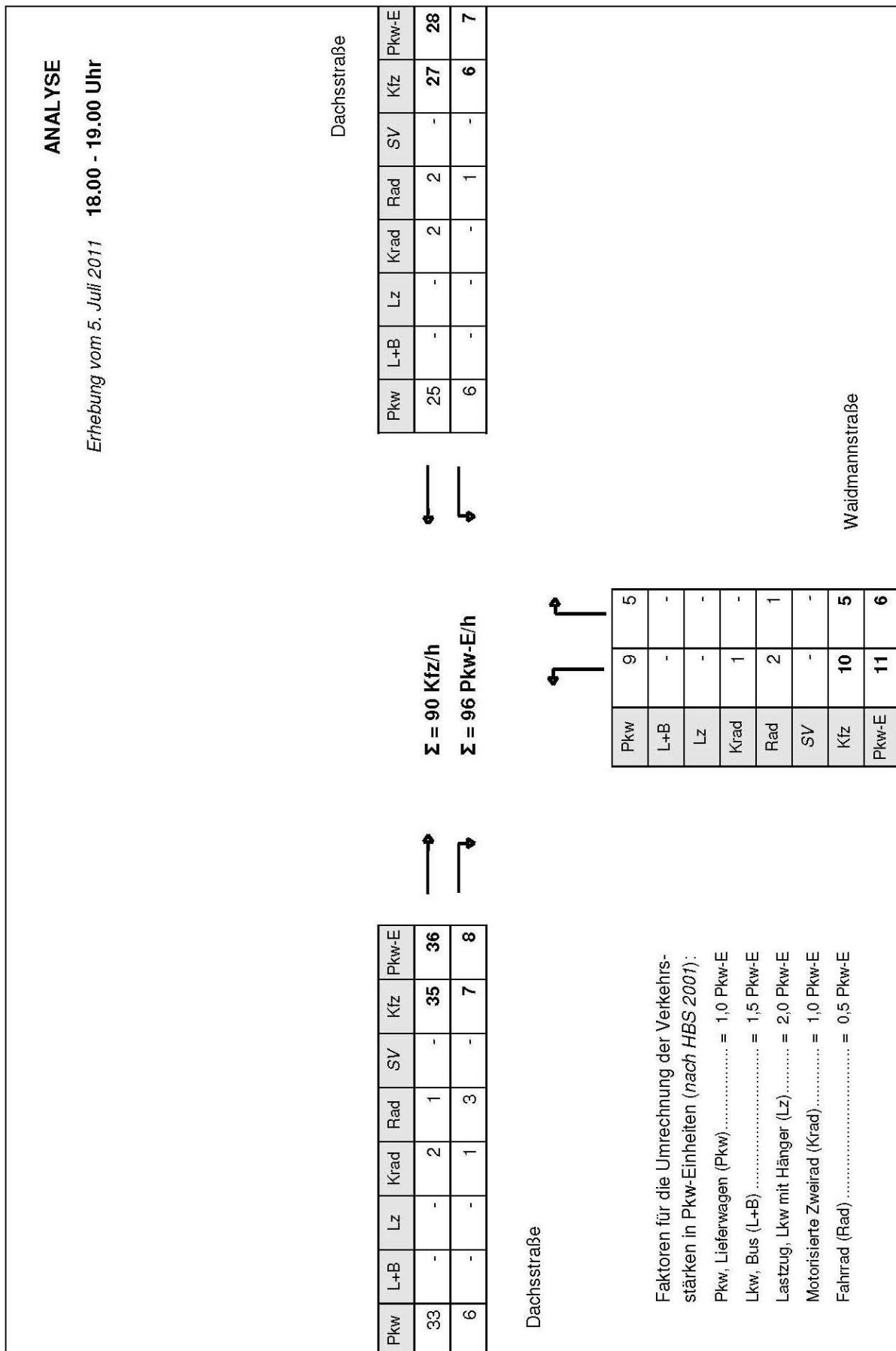


Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Dachsstraße / Waidmannstraße im Zeitraum 18.00 - 19.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

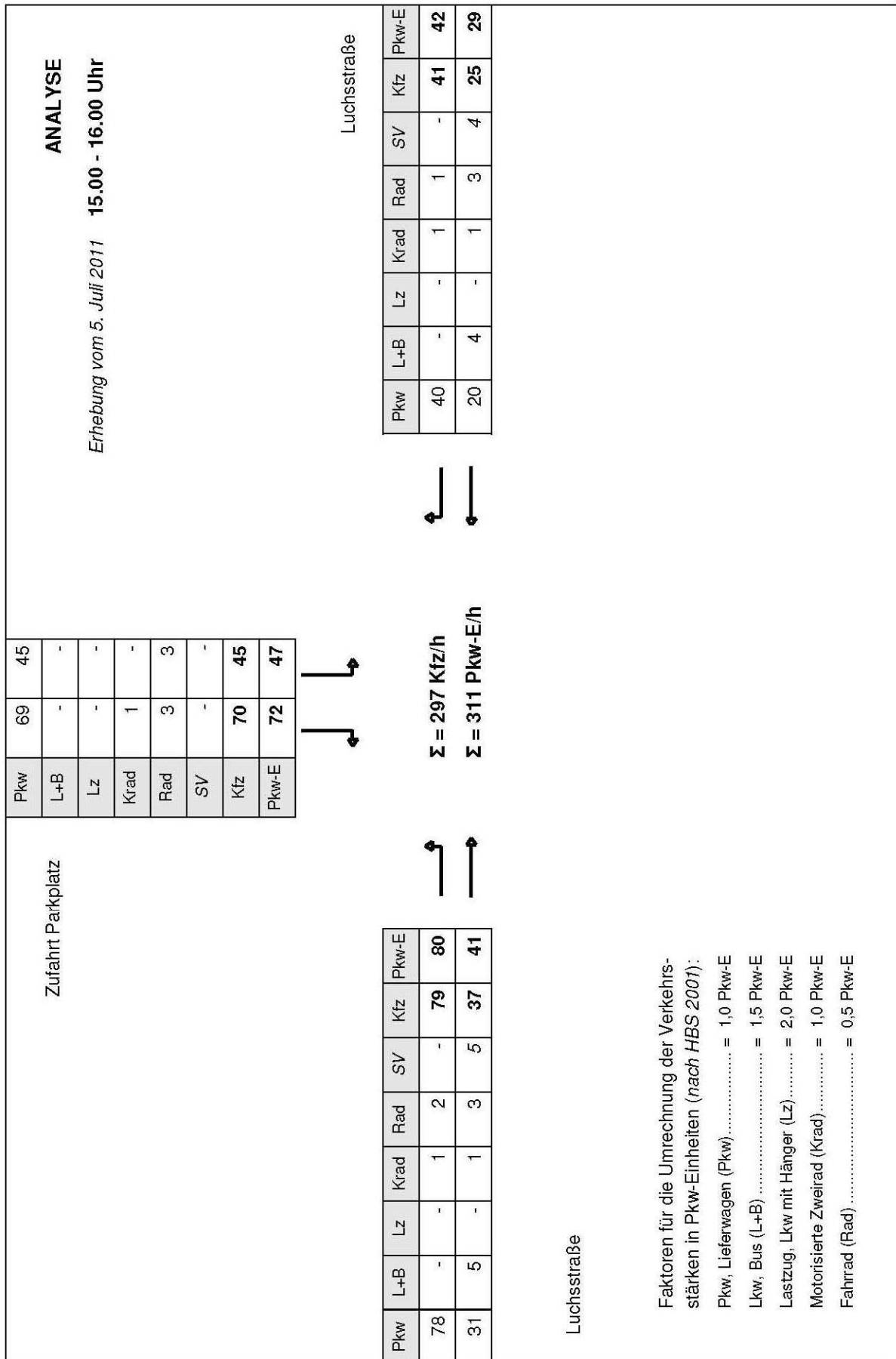


Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Luchsstraße / Zufahrt Parkplatz im Zeitraum 15.00 - 16.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

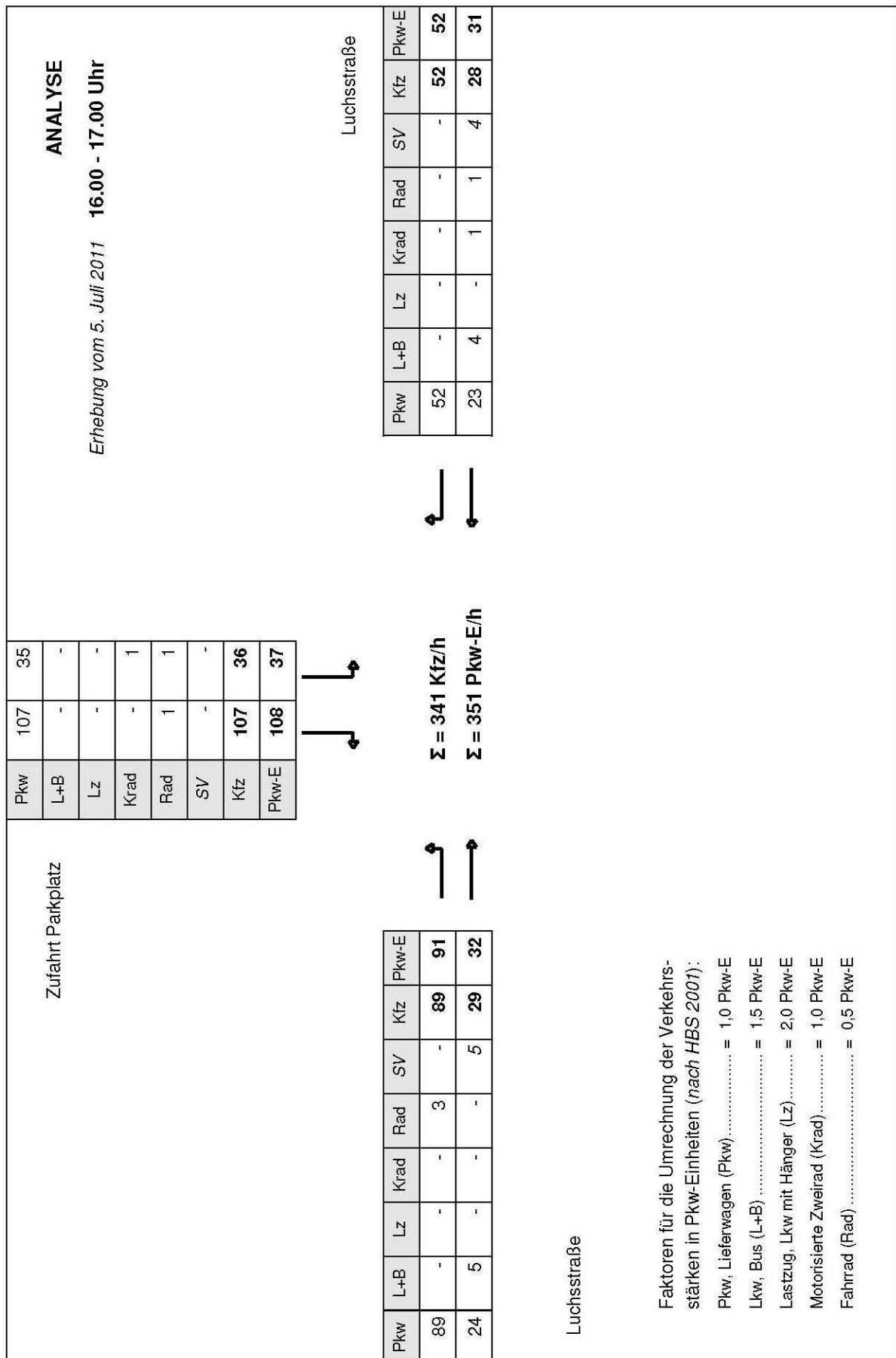


Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Luchsstraße / Zufahrt Parkplatz im Zeitraum 16.00 - 17.00 Uhr
 Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

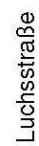
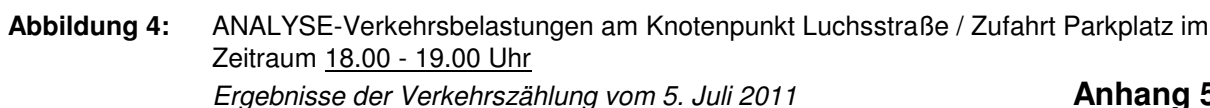


Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Luchsstraße / Zufahrt Parkplatz im Zeitraum 17.00 - 18.00 Uhr
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

Anhang 5



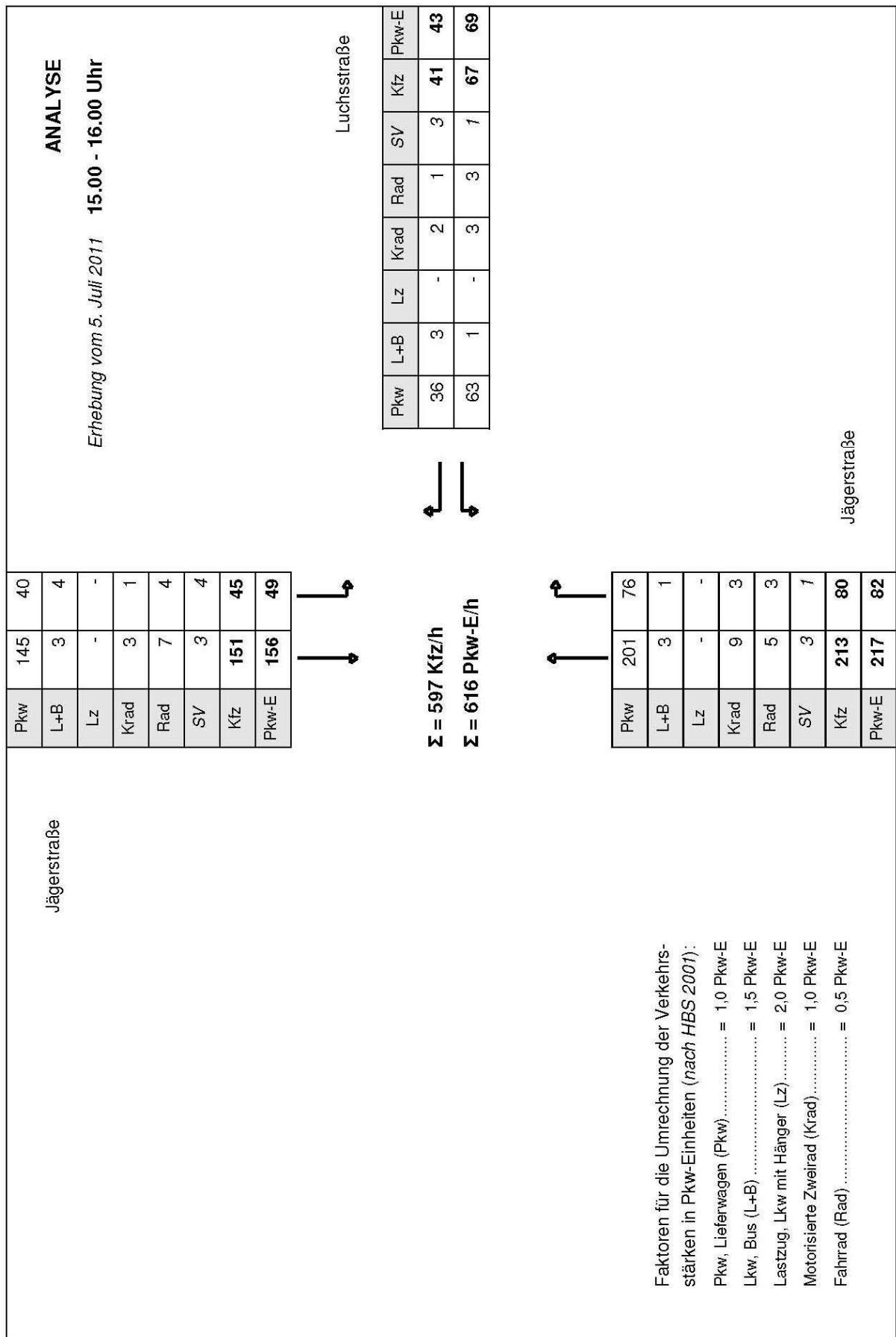


Abbildung 1: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Jägerstraße / Luchsstraße im Zeitraum 15.00 - 16.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

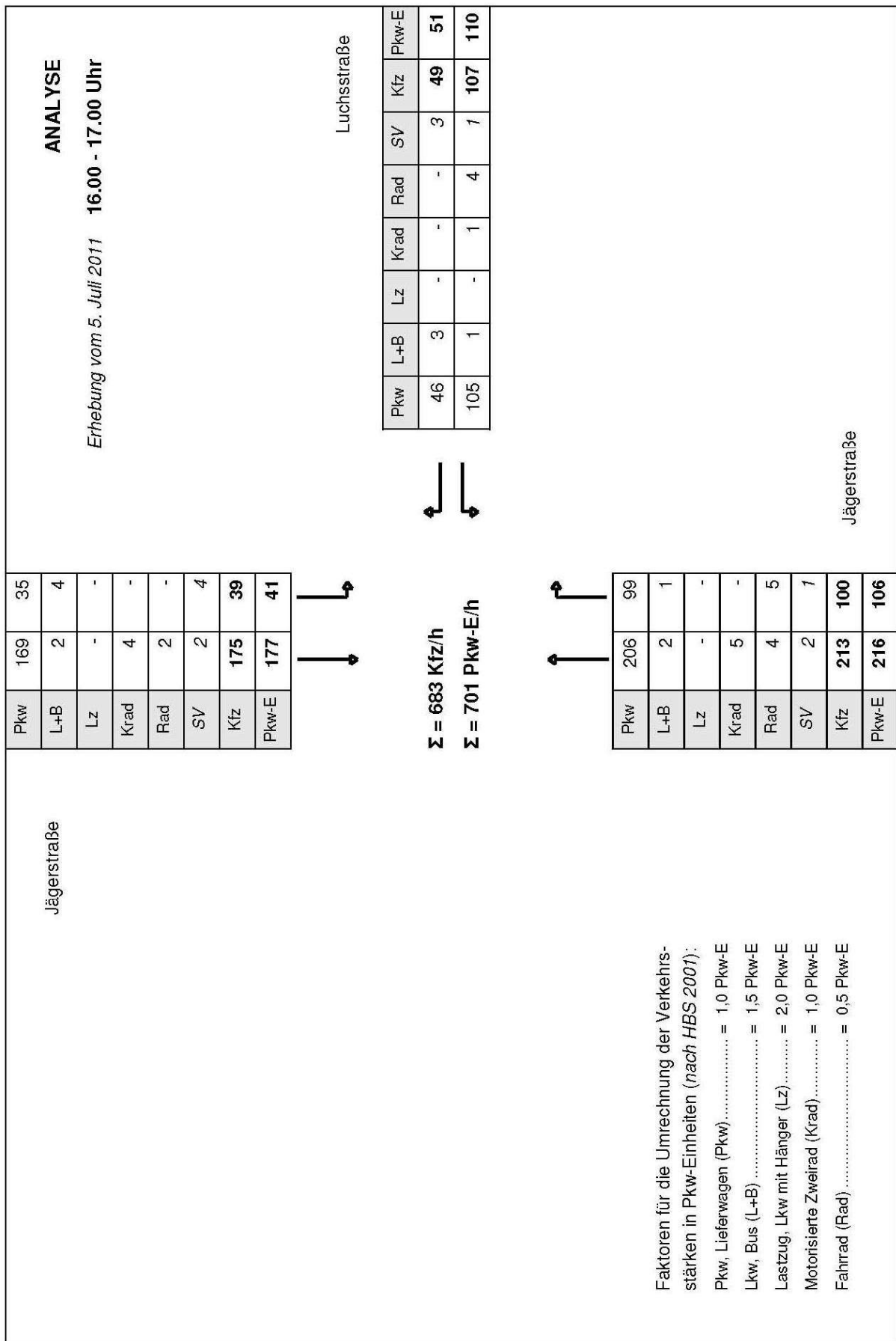


Abbildung 2: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Jägerstraße / Luchsstraße im Zeitraum 16.00 - 17.00 Uhr
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

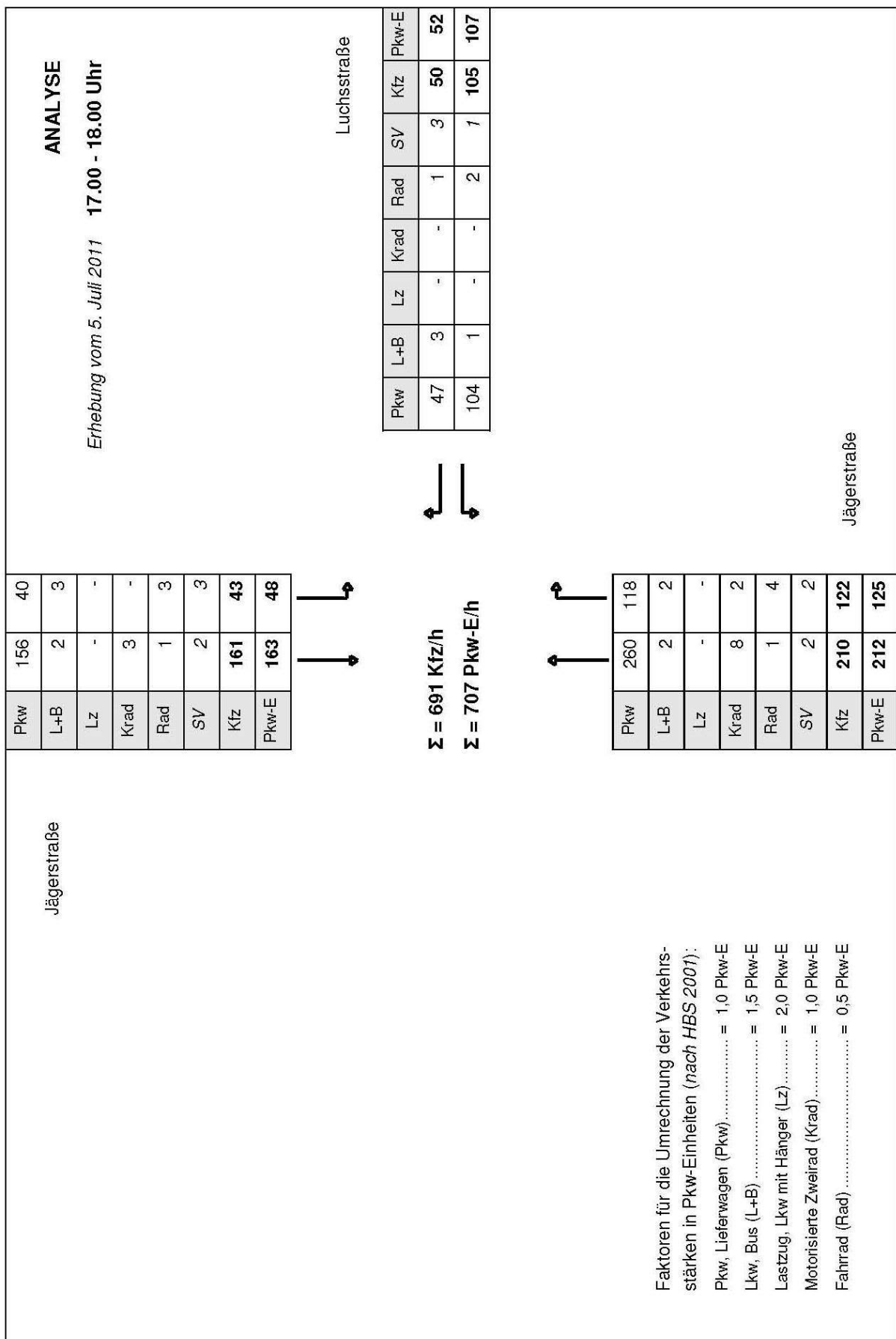


Abbildung 3: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Jägerstraße / Luchsstraße im Zeitraum 17.00 - 18.00 Uhr

Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011

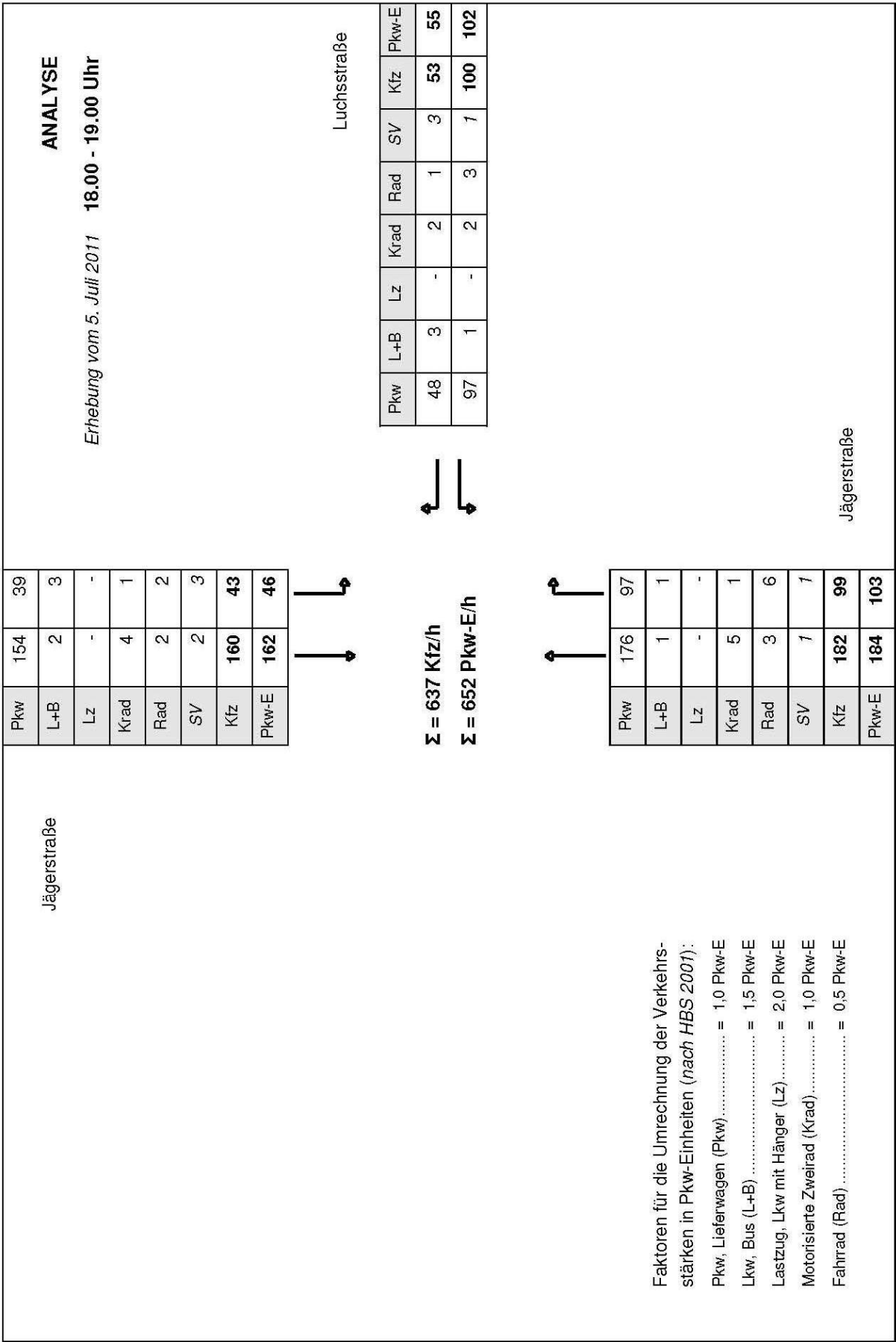


Abbildung 4: ANALYSE-Verkehrsbelastungen am Knotenpunkt Jägerstraße / Luchsstraße im Zeitraum 18.00 - 19.00 Uhr
Ergebnisse der Verkehrszählung vom 5. Juli 2011